



## Interpeleção Escrita

Em Novembro de 2009, o Governo Central autorizou a RAEM a proceder a novos aterros, abrangendo uma área de cerca de 350 hectares, estando prevista para 2015 a conclusão das obras do primeiro aterro. Olhando para o andamento dos aterros envolvendo 5 terrenos, verifica-se que não está a ser cumprido o plano previsto.

Só no final de 2012 é que foi autorizada a Empreitada de Execução do Aterro e Construção do Dique da «Zona A» dos Novos Aterros Urbanos, e o prazo previsto para a execução da obra é de cerca de três anos (990 dias); quanto à obra da Zona E1, ainda está em fase de concurso. E nada mais se ouviu em relação às obras de aterro relativas a outras zonas.

A meu ver, apesar de a execução da empreitada do Aterro e Construção do Dique da Zona A ter sido autorizada há já um ano, nada se viu quanto ao início das respectivas obras. Por outro lado, as obras de aterro da ilha fronteiriça artificial da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, que fica mesmo em frente àquela Zona A, já foram concluídas no final do ano passado, com vista a acompanhar o andamento da construção da ponte, que estará concluída no final de 2016. E entretanto, as obras do posto fronteiriço também já tiveram início. É então enorme a diferença de andamento destas duas obras!



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

O que nos preocupa é que, de acordo com o “Documento de consulta relativa ao Anteprojecto do Plano Director das Novas Zonas Urbanas”, é na Zona A que se faz a ligação entre a ilha fronteiriça artificial e o território de Macau, e se as obras do aterro da Zona A se atrasarem, pode ser afectada a ligação entre Macau e a Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau.

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. No final de 2012, foi autorizada a Empreitada de Execução do Aterro e Construção do Dique da «Zona A» dos Novos Aterros Urbanos. Já se passou um ano, então, o andamento das obras corresponde ao previsto no respectivo plano? O Governo pode prometer que as obras de aterro da Zona A dos Novos Aterros Urbanos vão estar concluídas no prazo previsto? Se as obras se atrasarem, a ligação entre Macau e a Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau vai ser afectada?
2. Para além da Zona A, de entre as restantes cinco zonas dos novos aterros, só a Zona E1 é que se encontra em fase de concurso. Quanto às restantes zonas, a calendarização das respectivas obras de aterro ainda não foi publicada. Com vista a que o público possa ficar a par do andamento das obras, o Governo vai divulgar o plano de todas as obras de aterro e respectiva calendarização? Qual é o montante total que se prevê gastar com estes aterros?
3. Depois da conclusão das obras, os terrenos resultantes dos novos aterros



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

poderão ser logo utilizados ou será necessário proceder ao respectivo assentamento? De acordo com o andamento das obras, quando é que a Zona A pode ser usada para a construção de habitação e para a instalação de equipamentos públicos?

9 de Janeiro de 2014

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM

Kwan Tsui Hang