

## 書面質詢

每個辦公日早上上班時間，友誼大橋澳門入口稀有不堵車的，尤其在黑沙環東方明珠進入友誼大橋引橋那一段上，更近乎是災難性的堵車。由於其道路設計是一旦從東方明珠進入了引橋路段，在這幾百米的距離中，即使明知前面大堵車亦無法退出，駕駛者是進亦難退亦無路，只能無奈苦等。

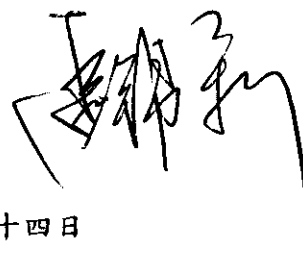
這個路段的塞車是結構性的，從友誼馬路進入引橋一線，從東方明珠進入引橋的兩線，當進入大橋時卻只有兩線，於是出現三線入兩線的情況。由於友誼馬路進入大橋是處於支線入主線的設計，所以若警方不作干預的話，友誼馬路進入友誼大橋就必定大堵車，可能排到海立方那邊等候上橋。所以，每天早上上班時間，警方都會放「雪糕筒」阻截東方明珠方向來車的左線，讓從友誼馬路進入大橋的車輛能暢通無阻。但當警方作出此一措施時，東方明珠方向來車便因左線封閉而在此位置上兩線入一線，於是形成大堵車。

這是兩難，放了「雪糕筒」，友誼馬路上橋的車便暢通無阻，但東方明珠來車便大堵車。不放「雪糕筒」，便反過來，東方明珠來車暢通無阻，而友誼馬路上大橋的車便大堵車。問題是，「雪糕筒」是死的，一放下就不能自動調節。要更靈活解決問題，理應是由警員來指揮及時調控，這邊的車流多，便多放一點，那邊的車流多時亦然。

為此，本人向行政當局提出書面質詢：

- 一． 治安當局到底對凡辦公日早上上班時間友誼大橋澳門入口都大堵車的情況有所知悉及重視其問題之處理？
- 二． 治安當局若有注意此一情況，有否切實尋求辦法予以解決，而非每朝簡單地在某個時段放幾個「雪糕筒」便算執行了交通管理工作？
- 三． 鑑於單純擺放「雪糕筒」不能靈活控制兩方來車的流量，治安當局在未有切實解決辦法前有否考慮派出警員在現場指揮，按兩方的車流量作調控以疏導交通？

立法議員 區錦新



二零一四年三月十四日