

# 專業團體議員辦事處

## Gabinete dos Deputados do Sector Profissional

崔世昌  
CHUI SAI CHEONG

歐安利  
ALVES LEONEL ALBERTO

陳亦立  
CHAN IEK LAP

### 書面質詢

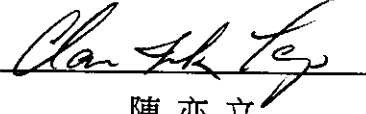
特區政府的交通運輸政策歷來主張“公交優先”，但多年來相關的政策卻未能獲得有效推行，尤其是整體的巴士服務，至今還是一直為坊間所批評。事實上，自 2011 年推出“新巴士服務模式”以來，本澳整體的巴士服務並沒有達到當局構思的預期效果，相反，隨著“綠巴”的破產，某程度上來說，“新巴士服務模式”已經失去三贏的局面，政府要延續“公交優先”的政策將會越來越困難。

從澳門整體巴士服務的安排上，行政當局一直未能“大刀闊斧”進行改革，往往只採用“小修小補”回應社會的訴求，正如巴士多條路線重複，班次編排不合理，市民候車時間長，在繁忙期間主幹車道排滿“巴士長龍”，但在非繁忙期間或離島偏遠的巴士路線，常有脫班或候車需接近一小時。例如 15 號公交車由海洋花園至九澳線，每 35 分鐘才有一班車且時有脫班，有市民多番反映，建議設在雷鳴道學校之終點延伸多一個站至明愛康復院及工聯老人院，這不必增加太多資源，又可以方便市民。

針對上述問題，本人提出以下質詢：

1. 面對本澳巴士路線的改革問題，請問目前相關部門的工作進度如何？
2. 特區政府已宣布以豁免公開競投方式，直接磋商批出原由維澳蓮運的巴士路線服務，這除了確保千家萬戶的出行和保障數百名員工的穩定外，政府如何做到公平、公正和公開之批給？如何保正公幣的合理利用？
3. 可否因應社會實際的需要，加快巴士路線的重整？特別是確保偏遠路線的準時發車和滿足市民的出行需求？

澳門特別行政區立法會議員



陳亦立

二零一四年五月九日