



## 關於立法會麥瑞權議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2014 年 7 月 4 日第 591/E485/V/GPAL/2014 號公函轉來麥瑞權議員於 2014 年 7 月 3 日提出，行政長官辦公室於 2014 年 7 月 7 日收到之書面質詢，回覆如下：

關開地下公共客運總站是本澳最大的巴士總站，每日均有大量市民和旅客在此搭乘巴士，政府對現場環境一直予以重視，致力通過不同措施改善站內的候車條件，包括從車道的採光、自然通風及空氣質素方面展開了改善工程，同時於站內增設中央候車室，以玻璃幕牆作間隔，室內設有空調系統，並以節能環保為原則，各主要出入口以風閘阻隔候車室外的熱空氣，而候車室的空調系統氣熱排放會透過機房專用管道排出車站，以免加重對站內空氣的影響。此外，要求管理公司全面開啟抽風機、空調及風扇，保持場內空氣流通及降低溫度，並勤加作出清洗，以保持正常運作，同時透過派員到場視察，及定期收集總站的室內溫度，以作評估及即時作用跟進。交通事務局將繼續關注站內之情況，與建設部門共同研究改善方案，讓市民及旅客在較佳候車環境下候車。

至於關開地下公共客運總站內之扶手電梯，受去年 5 月的特大暴雨影響，總站發生嚴重水浸，導致現場 3 台升降機及 6 台扶手電梯嚴重受損，須緊急維修及更換損壞零件。本局已即時與相



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

關工程及保險公司商討維修及保險事宜，但有關扶手電梯損壞程度較嚴重，而主要配件訂購需時，本局已作出多次催促，希望能儘快更換相關零件並恢復正常運作。

交通事務局代局長

鄭岳威

二零一四年八月四日