

書面質詢

“日日掘路、區區塞車”是近期本澳道路交通的寫照，當局利用暑假期間集中安排地下管道鋪設和路面維修工程，同一時段有超過三十項道路工程進行施工，路面收窄，行車緩慢或改道，必然會對居民出行帶來極大影響。上班一族出行高峰期間每天都是等車、迫車、塞車，怎不令人怨聲載道！

雖然，當局曾多次強調，有跨部門小組協調各部門及各專營公司進行道路工程，以期減少重覆開挖道路對交通和居民所造成的影響，且會嚴格遵守兩年內不重複開挖同一路面的規定。可惜，有關機制運作至今五年似乎未見成效，而且居民也經常投訴有些路段在兩年內多次進行道路工程，且不少工程在施工時，經常未見有足夠的人員施工，白白延誤工期，難怪社會質疑該協調機制根本無用，當局表現著實令居民不滿。

從近月情況看，利用暑期高度集中進行路面施工，對現時本已不堪負荷的交通狀況又是否適宜？確實值得當局認真從長計議！無論如何，當局必須盡一切辦法，降低工程施工對道路的影響，尤其在交通幹道的施工速度和時效要求方面，應督促好承建商投放足夠人手務求在工期內盡快完成工程，減少居民的出行障礙。

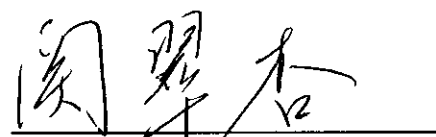
為此，本人向當局提出以下質詢：

一、今年暑假期間已開展的多項道路工程能否保證在新學年開學前完工？

二、據不少居民反映，部分道路工程所投入的施工人員和機械寥寥可數，甚至挖開路面或放下管線後，就會停工一段時間後，才再進行其他施工工序。這種鬆懈施工狀況與交通緊張情況形成強烈反差，著實令人不滿。到底現時當局批出道路施工許可時，是以何準則衡量施工進度與完工天數要求？有何明確機制監督工程進度以避免延誤？

三、自二〇〇九年至今，當局成立了包括交通事務局、土地工務運輸局、運輸基建辦公室及民政總署在內的跨部門小組，以協調道路工程的進行，減少重複開挖，甚至也曾表示會嚴格遵守兩年內不重複開挖路面的規定。但不少居民反映，近年同一路段短短數月內再重覆開挖施工的情況仍時有出現，當局會如何檢討及改善該跨部門協調機制？會否對相關道路工程申請建立嚴格的要求和規範？

澳門特別行政區立法會議員



2014年08月07日