



關於立法會關翠杏議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2014 年 6 月 30 日第 552/E454/V/GPAL/2014 號公函轉來關翠杏議員於 2014 年 6 月 19 日提出，行政長官辦公室於 2014 年 7 月 1 日收到之書面質詢，回覆如下：

面對近年本澳社會的急速變化，加上新社區的形成、居住人口和流動人口的大幅上升，每日搭乘巴士人次已高達近 50 萬，惟對土地資源有限的澳門而言，單靠增加巴士數量確實難以解決居民出行問題；因此，為配合城市的持續發展，特區政府積極建設輕軌系統和步行系統，同時按不同功能及服務方式，開展巴士路線網絡的優化工作，透過快速巴士和幹道巴士提供快捷及高承載量的客運服務，並以接駁巴士及一般巴士來擴大及補充未來輕軌與快速巴士及幹道巴士的服務範圍，構建功能分明的完整線網體系，以提升巴士的運轉效能、減少資源重疊和提升乘搭的便利性等，同時藉此提高效率而達致善用司機人力資源的功效。

自去年起，交通事務局推出了 6 路線分拆為 6A 及 6B 路線的示範方案，並先後開通了 22F、25F 和 39 的快速巴士路線，連接石排灣公屋群及湖畔大廈，效果正面，接續將有序開展其他不同層級路線的示範方案，亦會加強向社會各界作出說明和介紹，讓公眾了解各層級路線的架構定位，更好地推進未來巴士線網的

2



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

優化。

除完善巴士路線外，亦會持續推進其他措施，包括：因應公眾需求及道路環境配置和調整車型及班次頻率；透過轉乘銜接澳門各區，擴大路線覆蓋範圍，提高整體線網的效率及效能；通過減少路線的轉向與彎繞，適度對站點作出調整和分流，提高巴士的周轉效能；在具條件的站點陸續增設排隊候車設施，改善候車環境。

隨著巴士服務新模式的運作，交通事務局一直著力規劃建設巴士管理系統，藉以對全澳巴士作全面監察，以及為候車乘客提供方便、準確的巴士發車及到站訊息。至今，後台監督巴士營運的系統、安裝於巴士上的車載機等已基本完成，系統已可達致對整體巴士的基本監察目標。同步正加緊對相關報站數據進行調試，並確定前端車載機運作穩定；待巴士管理後台系統完成，並經檢視其報站功能準確及穩定後，便會展開電子站牌的安裝工程。本局會繼續密切監察巴士管理系統的構建進度，爭取盡快完成，為市民大眾提供服務。

另一方面，因應本澳機動車輛數量持續增長，交通擁塞問題越趨嚴峻。為落實“公交優先”政策，保障巴士服務的可靠性和有效提升，並延伸輕軌一期的服務範圍，有需要採取措施確保巴士路權的優先，對有限的道路空間資源作出有效的利用。就設置內港公交快速通道，政府自 2011 年起由媽閣開始推進相關工

2



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

作，包括進行沿線道路整治、預埋管道、安裝配套交通設備、處理沿線的廣告招牌、垃圾站及垃圾房的遷移或調整等一系列前期工作，解決道路瓶頸，以配合公交快速通道計劃的實施。

承接上述工作基礎，今年繼續推動相關工作，並會聽取居民意見及結合技術分析，爭取年底確定最終走線方案，2015年將具備條件首先落實媽閣至林茂塘的一段走線。

交通事務局局長

注雲

二零一四年七月三十日