



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(Tradução)

Interpelação escrita
Aumento dos alvarás de táxi

As dificuldades em apanhar autocarro em Macau não são novidade, e as irregularidades praticadas por taxistas, nomeadamente, a recusa de transporte, a selecção de clientes e a cobrança de taxas excessivas, têm sido alvo de críticas quer de residentes quer de visitantes. Os graves congestionamentos do tráfego, os elevados preços da gasolina e o aumento exponencial dos custos de reparação dos veículos são factores que dificultam o negócio dos taxistas que respeitam rigorosamente as regras. Segundo informações dos operadores do sector dos táxis, em 2012 o Governo concedeu 200 alvarás temporários, e exigiu, no respectivo concurso, veículos equipados com motor ecológico Euro IV, cujos custos de reparação são muito elevados. Isso resulta numa grande diferença entre táxis novos e velhos no que respeita aos custos e receitas, que tem grande impacto para o negócio. As irregularidades praticadas por alguns taxistas tendem a agravar-se, pois é possível que tenham a ver com a necessidade de conseguirem fazer mais dinheiro para fazer face aos custos de exploração. Claro que isto não pode ser pretexto para desculpas, no entanto, trata-se de uma situação que demonstra a falta de comunicação entre o Governo e os operadores, e ainda as deficiências ao nível da fiscalização.

Na realidade, as dificuldades de negócio e o desequilíbrio entre o volume de trabalho e as receitas são factores que impedem a atracção de novos



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

operadores para o sector, situação que é bem justificada pela falta de motoristas nos serviços de radiotáxi. A solução mais simples e directa para resolver as dificuldades em apanhar táxi é o aumento dos alvarás, todavia, os táxis em circulação em Macau já atingiram 1 180, um número que não é nada baixo tendo em conta a população e a dimensão de Macau. De facto, os residentes estão muito descontentes com o aumento exponencial do número de visitantes, com a elevada densidade de veículos nesta cidade, que ocupa o lugar da frente no ranking mundial, e ainda com a crescente sobrelotação das vias públicas. E este ano, mesmo sem ter qualquer planeamento de longo prazo, o Governo resolveu conceder mais 200 alvarás, mas como faltam medidas efectivas de fiscalização, o público teme que essa concessão não contribua para resolver as dificuldades em apanhar táxi, por parte quer de residentes quer de visitantes, e que, antes pelo contrário, só vá agravar a situação de congestionamento das vias públicas.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Segundo os operadores do sector dos táxis, no concurso para requerimento de alvarás para a exploração de transportes de passageiros, concedidos pelo Governo em 2012, exigiu-se veículos equipados com motor ecológico Euro IV. Tendo em conta que os custos de reparação deste tipo de veículos são muito elevados, na ordem de algumas dezenas de milhares de patacas, ou mais, alguns operadores optaram por desistir de reparar os seus veículos e por declará-los inutilizados. O Governo dispõe de informações sobre os custos de exploração e as receitas dos taxistas que utilizam aqueles veículos ecológicos? Com que fundamento é que



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

foram concedidos mais 200 alvarás de táxi este ano?

2. Quanto aos alvarás concedidos em 2012, o Governo definiu determinados requisitos ecológicos a cumprir rigorosamente, situação que foi na altura criticada pelos operadores do sector, que acusaram o Governo de não ter tido em conta a realidade. No que respeita aos alvarás concedidos recentemente, o Governo procedeu à adaptação dos requisitos, tendo em conta a situação real?
3. Os diversos sectores sociais apresentaram muitas sugestões para combate às irregularidades dos taxistas, nomeadamente, a criação de um regime de pontuação para as infracções, a cassação da licença e, ainda, o estabelecimento do regime de agentes encobertos. Quais são as opiniões do Governo em relação a estas sugestões?

08 de Maio de 2014.

**O Deputado à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau
Zheng Anting**