



## 關於立法會李靜儀議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2014 年 1 月 13 日第 28/E23/V/GPAL/2014 號公函轉來李靜儀議員於 2014 年 1 月 9 日提出，行政長官辦公室於 2014 年 1 月 13 日收到之書面質詢，回覆如下：

為落實《澳門陸路整體交通運輸政策（2010-2020）》，構建舒適慢行交通系統，鼓勵居民更多採用步行的綠色出行方式，特區政府致力完善城區的步行環境，包括透過街道美化工作對步行環境作出整治；根據道路功能特性，在具備條件的地點建造立體行人過路設施；創設條件打通及串聯不同步行路徑，構建完善的步行網絡，並研究透過適當設置例如升降機或行人輸送帶等垂直或水平運輸系統，解決因地理環境而對行人出行所做成的不便。

近年，相關部門積極檢討本澳不同地區的步行環境，並按照道路功能特性及地區空間條件，採取“整頓”、“改善”、“建構”的方式持續進行優化。早前，土地工務運輸局公佈了雀仔園鄂街的自動步行系統，以及在松山焯公亭建造連接新口岸與松山跑步徑的隧道工程，並正準備連通東望洋斜巷一帶的隧道方案，以完善連繫新口岸和雀仔園一帶的步行系統。

對於有意見提出建造穿越松山的行人隧道，以進一步加強新口岸區連接高士德區步行交通的建議，交通事務局與土地工務運



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

輸局正研究其可行性，由於計劃涉及山體保護、走線規劃、空間條件、通行安全等多方面因素，須作出慎重研究。

另一方面，為應對離島區日益發展所帶來的交通增長，政府構思在氹仔建造四組步行系統，分別是基馬拉斯大馬路空中綠廊、亞利雅架圓形地行人天橋、氹仔湖畔花園至龍環葡韻步行徑和小潭山觀景台。其中，計劃在氹仔基馬拉斯大馬路興建空中綠廊，與柯維納交通樞紐、氹仔舊城區、氹仔北區住宅群、湖畔大廈和相關輕軌站點，組成暢達、方便及能連接輕軌及公共巴士等的慢行休閒交通系統，以提升市民大眾過路安全，同時提供舒適便捷、無縫整合的步行環境，引導居民採用較綠色環保的出行方式。有關建設工作現正交由工務部門跟進，爭取本年完成設計方案和開展招標程序。在設計過程中，政府會以開放態度聽取居民意見，以優化空中綠廊的建設。

連接友誼大橋與氹仔市區的亞利雅架圓形地是往來澳門半島與氹仔之間的交通要道，亦是氹仔其中一個交通較繁忙的迴旋處。自湖畔大廈落成入伙後，該處人流和車流量逐漸增加，為長遠紓緩亞利雅架圓形地的交通壓力，政府計劃在該處率先建造行人天橋立體交通設施，務求將人車分流，保障行人和行車安全。此外，亦將於司徒澤雄神父馬路興建湖畔大廈至龍環葡韻的步行徑，令湖畔大廈與氹仔舊城區之間有更好的連繫，也讓該區的社會設施得以更好地被利用。有關工程將依山而建，以儘量減少對山體的擾動，利用升降機解決山勢高差大，不利通行的問題，打



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

通阻礙兩地往來的節點，進一步帶動兩地區之間的人流互動，亦為居民提供多一個舒適和休閒的步行環境。而為優化氹仔小潭山瞭望台周邊公共空間，計劃拆卸現時位於蘇利安圓形地的建築物，並與附近的空地合併發展，用作建造電梯塔廣場，便利居民乘坐將建的觀光升降機，經過龍形天橋，到達小潭山的 180 度瞭望台。

為讓居民多了解四組步行系統的構思和工程特點，以及收集居民的意見，政府除早前於氹仔中央公園靠基馬拉斯大馬路的出入口旁、湖畔大廈及運動場圓形地、哥英布拉街花城公園旁空地和消防局前地放置展板展示相關資料外，並分別向坊會、離島區社區服務諮詢委員會及交通諮詢委員會介紹了項目的內容。此外，相關資料亦已上載土地工務運輸局網頁，歡迎居民瀏覽及提出建議，以利進一步融合居民意見，使工程儘快動工，為市民創造良好的步行環境。

交通事務局局長

汪雲

二零一四年三月十日