



(Tradução)

Interpelação Escrita

Há muitos anos, deflagrou um grande incêndio no depósito de distribuição de combustíveis na Ilha Verde que deixou os moradores amedrontados, sentimento que se mantém até hoje. Aliás, os moradores viveram, naquela altura, 24 horas de terror por dia devido aquela potencial bomba na vizinhança. Entretanto, o Governo aproveitou um terreno concedido por aforamento, ao lado do Parque Industrial Transfronteiriço na Ilha Verde e um pouco mais afastado dos bairros comunitários, para ali construir um depósito de combustíveis. Não se trata de um depósito para armazenamento de mercadorias normais mas sim de produtos petrolíferos e combustíveis, inflamáveis e explosivos, portanto, eventuais acidentes não resultarão apenas em simples incêndios mas sim em explosões. Para além disso, não é segura a distância a que aquele se encontra dos bairros comunitários. Nestes últimos anos, foram construídas várias habitações sociais naquela zona e muitos residentes mudaram-se para lá, e como parte dessas habitações se destina à população idosa, é provável que esta se concentre aqui em maior número. Portanto, podemos imaginar como será horrível a situação, caso venha a registar-se algum acidente no depósito de distribuição de combustíveis.

Por tudo isto, o Governo teve planos para instalar o depósito de combustíveis na zona A dos novos aterros urbanos, mas depois de ter tomado a decisão política de aumentar as fracções habitacionais naquela zona, que



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

passaram de 18 000 para 32 000, a respectiva densidade populacional vai registar um aumento significativo de 50 000 para 100 000 habitantes. Como é que alguém pode considerar que é sensato instalar um depósito de distribuição de combustíveis num bairro onde é tão elevada a densidade populacional?

Antigamente, o transporte entre Macau e as ilhas não era o mais conveniente, não havia pontes e só mais tarde é que se construiu uma (a Ponte Governador Nobre de Carvalho). Nessa altura, o depósito de combustíveis estava instalado em Ká Ho, Coloane, o que em nada facilitava o levantamento dos produtos petrolíferos, por isso, o Governo acabou por decidir instalar um outro depósito na península de Macau. Actualmente, existem três pontes, sem contar com a futura 4.^a passagem rodoviária de ligação, as ilhas de Coloane e Taipa já estão unidas, e os acessos são fáceis. Se não se registarem congestionamentos do trânsito por causa de algum acidente, são apenas necessários 20 minutos para chegar de Macau a Ká Ho, por isso, não há razão para manter um depósito de combustíveis na península de Macau.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. O depósito de distribuição de combustíveis da Ilha Verde está próximo de vários bairros comunitários, incluindo bairros sociais. Portanto, não é segura a distância entre aquele e os bairros comunitários em caso de acidente, atendendo a que os produtos petrolíferos são inflamáveis e explosivos. Aquele depósito é provisório, então, quando é que o Governo vai abandoná-lo?
2. O Governo teve planos para instalar o depósito de distribuição de combustíveis na zona A dos novos aterros urbanos. Tendo em conta que



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

nesta zona vão concentrar-se mais fracções habitacionais, que passaram de 18 000 para 32 000, a respectiva densidade populacional vai atingir os 100 000 habitantes. Então, mantém-se o plano de instalação do referido depósito nesta zona?

3. Antigamente, o transporte entre Macau e as ilhas não era o mais conveniente. Na altura, o depósito de combustíveis estava instalado em Ká Ho, Coloane, o que não facilitava o levantamento dos produtos petrolíferos, por isso, o Governo acabou por decidir instalar um outro depósito na península de Macau. Actualmente, existem três pontes, sem contar com a futura 4.^a passagem rodoviária de ligação, as ilhas de Coloane e Taipa já estão unidas, e, de um modo geral, são apenas necessários 20 minutos para chegar de Macau a Ká Ho. Perante isto, ainda é necessário manter um depósito de distribuição de combustíveis na península de Macau?

18 de Agosto de 2014.

**O Deputado à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau
Au Kam San**