



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo deputado à Assembleia Legislativa, Au Kam San

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Deputado, Au Kam San, de 4 de Julho de 2014, enviada a coberto do ofício n.º 598/E491/V/GPAL/2014 da Assembleia Legislativa de 7 de Julho de 2014 e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 9 de Julho de 2014:

Tendo em vista assegurar a segurança da estrutura da Ponte Governador Nobre de Carvalho, o governo tem realizado obras de manutenção e de reparação não periódica, e ainda uma obra de reparação de grande envergadura com uma periodicidade de cerca de 10 anos, desde a sua inauguração em 1974. A par disso, foi também encomendado pelo governo ao Laboratório de Engenharia Civil de Macau (LECM), para proceder frequentemente trabalhos de inspecção e monitorização, garantindo que a aludida ponte contenha as condições de circulação segura.

O trabalho de inspecção consiste, principalmente, a instalação de instrumentos de medição na Ponte Governador Nobre de Carvalho, para realizar 3 inspecções por ano, de modo a confirmar que a estrutura de ponte esteja em condições estáveis, e ao mesmo tempo, procederá ainda uma inspecção visual às peças principais da ponte. O LECM entregará o relatório com os dados e as informações das situações recolhidas em cada inspecção realizada à ponte, para que o governo proceda à análise do teor do relatório, e de seguida, tome como referência as propostas apresentadas no relatório para realizar manutenção e reparação adequada, como por exemplo, a Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transporte (DSSOPT) substituiu duas juntas de dilatação causadas pelo envelhecimento e enferrujamento no ano de 2009, e em 2012 reparou as guardas metálicas dos dois lados da ponte corroídas pela ferrugem, que totalizam um comprimento de mais de cinco mil metros, adoptando aços com alta resistência para substituir as guardas entre as colunas e para reforçar as colunas.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau

交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

Ao longo dos 40 anos de funcionamento da ponte, esta foi realizada três reparações de maiores envergaduras, respectivamente, em 1986, 1995 e 2003, e está a proceder-se presentemente a 4.^a reparação de grande envergadura da ponte. As diversas reparações organizadas compreendem, nomeadamente, os trabalhos de limpeza de toda a ponte, remoção das ferrugens existentes nos pilares de suporte, nos maciços dos pilares, na sapata, nas vigas secundárias e no patim inferior, e ainda, efectuar nas estruturas exteriores o reforço da protecção e reparação das guardas metálicas e a repavimentação do tabuleiro da ponte, entre outros, e os trabalhos de reparação que actualmente estão a ser efectuados concentram-se sobretudo no patim inferior.

Com vista a avaliar a situação da estrutura da ponte e sua capacidade de resistência da ancoragem, os serviços das obras públicas realizou, no ano de 2007, um estudo de «Análise Teórica e Estrutural da Ponte Governador Nobre de Carvalho», cujo trabalho foi executado pelo LECM, incluindo trabalhos relacionados com a análise teórica, o teste e análise da estrutura e o ensaio de carga, entre outros. Com a implementação a título experimental da via especial para ciclomotores e motociclos na Ponte de Sai Van desde o dia 19 de Agosto de 2012, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) tem efectuado, continuamente, fiscalizações e avaliações em relação à situação de trânsito da ponte de ligação marítima. Conforme apontam os números estatísticos e os dados da pesquisa, a implementação da via especial para ciclomotores e motociclos na Ponte Sai Van, tem melhorado, de certa forma, a segurança de trânsito destes veículos que atravessam a ponte. Considerando que durante o período de implementação experimental desta medida, o funcionamento global de trânsito tem sido relativamente normal, e que os residentes, em geral, conseguiram adaptar-se ao arranjo, pelo que houve a necessidade de manter a respectiva medida.

Por outro lado, atendendo ao rápido desenvolvimento da sociedade, e tendo em especial atenção aos vários projectos em construção nas Ilhas, e à formação gradual duma comunidade social de habitações públicas, consequentemente, irão afectar a circulação do trânsito entre a Península de Macau e as Ilhas no futuro, portanto, para fazer face a esta situação, o governo tem tido acelerado os trabalhos de planeamento da 4.^a Ligação Rodoviária Marítima, com o objectivo de articular

2/4



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau

交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

com as futuras necessidades de desenvolvimento da sociedade. Prevê-se que após a sua conclusão, poderá conduzir os fluxos de viação provenientes da Ponte de Amizade, e assim, estarão reunidas melhores condições para se discutir sobre as medidas de trânsito referentes à ligação marítima; Assim sendo, o governo terá também que rever oportunamente as medidas tendo em consideração as situações de desenvolvimento no futuro.

No presente momento, a Ponte Governador Nobre de Carvalho trata-se de um corredor exclusivo para os transportes públicos, proporcionando um acesso para os transportes públicos mais conveniente e rápido entre a Península de Macau e as Ilhas. Em conjugação com as futuras necessidades de trânsito provenientes do desenvolvimento das Ilhas, e em resposta à implementação da estratégia de “primazia dos transportes públicos”, terá a necessidade de manter a medida de corredor exclusivo para os transportes públicos.

Para reduzir os acidentes de trânsito, a par de melhorar as instalações rodoviárias, é igualmente necessário contar com a colaboração dos utilizadores das estradas, para que obedeçam as regras de trânsito. Assim, a fim de aumentar a consciência do público sobre a segurança rodoviária, a DSAT vai continuar a reforçar o diálogo e a coordenação com o Corpo de Polícia de Segurança Pública (CPSP), no intuito de combater todos os tipos de comportamento de condução ilegal, bem como, vai intensificar e dedicar maiores recursos aos trabalhos de divulgação e sensibilização sobre a segurança rodoviária. Atendendo que actualmente, existe um grande número de residentes que circulam de motociclos entre a Península de Macau e a Ilha de Taipa, a DSAT e o CPSP têm tomado a iniciativa de entrar nas comunidades, com vista a realizar actividades promocionais nas escolas, nas associações, ou instituições para despertar a atenção dos motoristas sobre a segurança rodoviária. Além de manter a fiscalização constante sobre a situação de funcionamento do trânsito da ponte, foi também feito um estudo sobre a introdução de medidas para melhoramento da segurança rodoviária, como por exemplo, foram recentemente colocadas e postas em funcionamento 4 sistemas de detecção de excesso de velocidade na Ponte da Amizade, visando optimizar o ambiente de trânsito da aludida ponte.



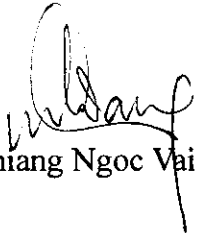
澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau

交通事務局

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 05 de 08 de
2014.

O Director dos Serviços, subst.º



Chiang Ngoc Vai