

書面質詢

有傳媒報道：「不到半年時間，關閘口岸離境大堂扶手電梯頻頻失靈，多位過關的人士從電梯後仰滾落，如同滾地葫蘆，事故導致多人受傷。北大門頻現骨牌效應，扶手電梯安全事件頻發，由 5 月至今，關閘口岸離境大堂先後發生三宗扶手電梯傷人事件，逾 20 人受傷，多宗事故涉及同一部扶手電梯，最新一宗事故則發生於昨日。5 月 21 日，關閘離境大堂扶手電梯在運行中突然急停，有人失平衡往後退，多人隨即如骨牌般滾落，跌在扶手電梯底，事故導致包括團客在內的 9 名男女跌傷，其中 1 人頭部傷勢較重。電梯公司人員到場檢查後，證實扶手電梯沒有故障，亦無人觸動急停掣，其後在扶手電梯頂部發現 1 條鞋帶及雜物，初步懷疑是鞋帶卡住電梯的梯級令電梯急停導致意外。<sup>(1)</sup>」

關閘作為本澳接待旅客的北大門，同時本澳亦以致力打造世界旅遊悠閒中心為目標，每年訪澳旅客已接近 3000 萬人次，是全國第一大通關口岸，但關口配套設施並沒有與時俱進優化升級，關閘地下巴士總站溫度悶熱難忍等方方面面事關市民及遊客正常出行的問題，至今仍沒得到明顯的改善，目前電梯傷人事故接連發生，市民叫我問一聲政府如何保證市民同遊客出入關閘的安全及何時才能夠實現世界旅遊休閒中心的目標？

有鑒於此，本人提出書面質詢如下：

1. 如果關閘電梯不斷有意外發生，澳門的世界旅遊休閒中心的形象將會大打折扣，請問行政當局我哋澳門的世界旅遊休閒中心的目標何時才能夠實現？是否有具體的時間表？請向市民解釋說明之。
2. 行政當局如何能保證關閘電梯不再發生意外？哪個部門需要負責任？

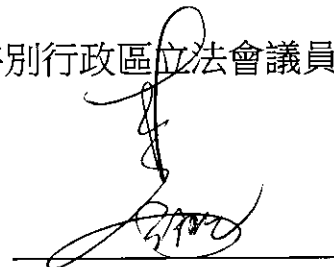
麥瑞權  
鄭安庭

立法議員辦事處

Escritório do Deputado à Assembleia Legislativa

MAK SOI KUN ZHENG AN TING

澳門特別行政區立法會議員



麥瑞權

2014年10月17日

參考資料：

[1] 北大門頻現骨牌效應.濠江日報, 2014-10-17