



關於立法會區錦新議員書面質詢的答覆

遵照行政長官批示，經徵詢教育暨青年局和體育發展局之意見，本人對立法會 2014 年 2 月 7 日第 94/E82/V/GPAL/2014 號公函轉來區錦新議員於 2014 年 2 月 6 日提出，行政長官辦公室於 2014 年 2 月 11 日收到之書面質詢，回覆如下：

石排灣公共房屋群為本澳最大型的公屋項目，是一個人口眾多的全新社區。為滿足區內居民對各類型的社會服務及生活設施的需求，以及儘量減少居民跨區出行的需要，政府在樓宇的規劃設計階段，透過跨部門工作會議共同對石排灣公共房屋群及其周邊的各項配套設施作整體的規劃設計，除於區內 3 幅地段（CN6a、CN6b 及 CN6d）配置交通、醫療衛生、教育、文娛康體及商業等公共服務設施外，其他公屋大廈群樓亦配有不同的社會及商業配套，如居雅大廈設有社會工作中心、托兒所、殘疾人士輔助宿舍；樂群樓設有銀行、食肆、超級市場、臨時衛生站、殘疾人士院舍、兒童及青少年家舍、長者日間中心、殘疾人士展能、暫托服務及綜合職業康復訓練中心等；業興大廈設有購物中心、食肆、便利店、麵包店、藥房、西醫診所、職業訓練中心、郵政服務、社區及家庭綜合服務中心等。目前有部份商業配套及社會服務已逐步分階段投入服務，其他配套場所正加緊進行裝修工程，將於 2014 年上半年起逐步提供服務。

在交通配套方面，為便利該區居民的出行需要，已安排行經路環的多條巴士路線 15、25、26、26A、50 及 N3 進入區內，亦先後開啟了至關關總站及亞馬喇前地站的 25F 及 22F 快速巴士線，連



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
房屋局
Instituto de Habitação

接至其他大型轉乘站的快速路線亦會於稍後開通。除巴士服務外，區內設有 5 個公共停車場，其中居雅大廈、業興大廈及樂群樓停車場已開放使用。另一方面，配合橫琴島澳大校區，先後亦啟運了 37U 及 MT3U 路線，提供校區至氹仔市區、澳門中區和北區之巴士服務。同時，22F 路線也連接橫琴島澳大校區河底隧道出入口，兼顧澳大新校區逐步開放所需，去年 11 月初還開放的士進入校區。總體來說，重整公交系統及相關改善措施正有序進行中，務求達到保障居民便利出行的目標。

隨著石排灣公屋社區居民陸續遷入，交通事務局亦接獲居民反映有關巴士班次、路線及服務時間等意見，自上述路線投入運作後，該局有派員不定期實地視察，發現自快速路線啟運後，在下午放工時段，附近地盤人員均會前往石排灣巴士總站乘車前往關閘，因應容量需求增加，已即時增加班次、調整發車時間及車型，以疏導乘客，其中 22 路線已由小型巴士調整為中型巴士行駛，25F 路線由原來早上 7 時開出提早至 6 時，下午時段班次頻率由原來每 12 分鐘一班變更為每 10 分鐘一班。未來，會繼續密切留意石排灣的巴士服務和容量需求，並因應實際情況，適度再增加班次的同時，增開由石排灣總站至其他大型轉乘場站的快速路線，便利居民出入。此外，區內已預留地段設置巴士總站，政府亦正進行“輕軌系統石排灣線可行性研究意見徵集”，希望透過各項公交服務，便利居民往來澳門半島及離島。

教育方面，為配合離島區發展過程中的需要，特區政府積極完善區內各種配套設施，努力滿足市民對教育和青年服務的需求。當中，石排灣區內的 CN6a 地段已規劃為教育用地，教育暨青年局以善用資源為原則，在綜合分析本澳教育的整體發展需要，以及離島



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
房屋局
Instituto de Habitação

區各教育程度學額的供求情況和青年人口的變化趨勢下，將在該地段興建一所公立學校，並設立一個職業教育實踐中心和一個語言培訓中心，預計將於 2016 年投入運作。石排灣的公立學校首階段將提供 450 至 630 個小學學額，以及 225 至 315 個幼兒學額；職業教育實踐中心分會展服務與舞台設計區、文化創意產業區及國際廚藝區，為修讀職業技術教育課程的學生提供專業的實踐環境，以促進技能型人才的培養；語言培訓中心為學生學習普通話、葡文和英文提供體驗式和互動式的學習情境，以及生活化的學習平台。為讓公共資源得到充分利用，課餘時間將把學校的球場、圖書館開放予社區使用，其他設施亦會因應各項青年活動和社區教育的需要而對外開放。

此外，近年教育暨青年局持續支持離島區學校重建和擴建校舍，同時調整路環和周邊區域公立學校的招生，例如路環中葡學校經過重建校舍後，2014/2015 學年起將會開設幼兒教育和小學教育，相信透過上述措施可以滿足離島區市民中短期的教育需求。

至於路環小型賽車場的事宜，該車場自 1996 年起便一直服務市民至今，並在本澳小型賽車的發展上長期提供支持和配合。該場地本身具備符合國際標準的賽道，除每年為不少愛好小型賽車運動的市民大眾提供機會作體驗外，亦為相關體育總會提供日常訓練場地，以及舉辦各項本地賽事，是本澳目前唯一推動機動運動發展的重要基地。路環小型賽車場日常的公眾開放時間為：星期二至五下午 2 時至晚上 7 時、星期六下午 1 時至晚上 7 時、星期日早上 11 時至晚上 7 時，逢星期一不作開放。此外，星期三、五晚上 7 時至 9 時及星期六早上 9 時至中午 12 時則預留予總會作常規訓練。在



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
房屋局
Instituto de Habitação

公眾時段均採用引擎音量較低的車種，同時在開放時間結束後便停止所有機動車的運作。

對於鄰近居民反映場地開放期間的噪音問題，環境保護局收到投訴後，已派員到現場跟進調查，以及向場所的監管實體反映有關投訴及提供技術意見，建議其適當調整運作時間，加裝合適的隔音措施等，以減低對附近居民的影響。為此，體育發展局經過早前與相關總會協調後，已自本年3月份起將總會逢星期三、五的常規訓練時間提前至下午6時至8時進行，縮減了晚間的部分開放時段，以盡量減低對居民的影響，並希望市民能了解有關情況，以及對上述場地的開放能夠互相理解和配合。

房屋局代局長

郭惠嫻

二零一四年 四月十七日