



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
環境保護局  
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

## Resposta à interpelação escrita apresentada pelo deputado à Assembleia Legislativa, Chan Meng Kam

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo e tendo em consideração os pareceres do Instituto para os Assuntos Cívicos e Municipais, da Direcção dos Serviços de Economia e do Corpo de Polícia de Segurança Pública, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita pelo Sr. Deputado Chan Meng Kam, de 24 de Fevereiro de 2014, enviada a coberto do ofício n.º 143/E120/V/GPAL/2014 da Assembleia Legislativa, de 25 de Fevereiro de 2014, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 26 de Fevereiro de 2014:

O Governo atribui grande importância à protecção do ambiente, à arborização, à conservação ecológica e à protecção dos recursos, tendo em vista empenhar esforços para minimizar o impacto sobre o ambiente, a par do desenvolvimento urbano. A poluição causada pelos estabelecimentos industriais e rodovias junto à zona de Ká Hó despertaram a atenção do Governo que, por isso, empenha esforços, aproveitando várias formas para melhorar e otimizar o ambiente na zona. Por seu turno, a Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental (DSPA) continua a destacar funcionários para efectuarem vistorias e, sempre que se verifique qualquer poluição ambiental será imediatamente acompanhada a situação, exigindo ao responsável do estabelecimento ou do estaleiro para que sejam tomadas medidas eficazes para mitigar a poluição, solicitando ainda à empresa operadora de limpeza que reforce a limpeza e lavagem das rodovias em causa com água para reduzir a dissipação de poeira no ar. Desde Janeiro de 2011, a DSPA tem efectuado a monitorização do ar nas zonas receptoras mais sensíveis de Ká Hó e, desde Julho de 2012, iniciou a monitorização de partículas inaláveis em suspensão

1/8



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
環境保護局  
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

(PM<sub>2.5</sub>), tendo sido elaborados 11 relatórios de acompanhamento trimestral da qualidade do ar, que foram divulgados às associações e aos habitantes da zona. De acordo com os resultados de monitorização obtidos naquele período, a qualidade do ar nos referidos espaços apresenta valores semelhantes aos valores referentes à qualidade do ar nas regiões vizinhas.

Além de se levar em consideração a questão da poluição relacionada com os estabelecimentos industriais, também se deve de ter em conta a provocada pelas obras de construção em curso, pelas estradas em más condições, pela prática de sobrecarga por veículos, pela queda de areia nas vias públicas, entre outros factores. Assim, em 17 de Dezembro do ano passado, a DSPA convocou uma reunião de emergência, a nível interdepartamental, tendo sido convidados funcionários do Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas, da Direcção dos Serviços de Economia, do Corpo de Polícia de Segurança Pública, da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego e do Instituto para os Assuntos Cívicos e Municipais, com vista a discutir as soluções para o melhoramento. De acordo com o consenso alcançado na reunião, cada serviço competente irá acompanhar, de acordo com as respectivas competências, as questões relacionadas com, nomeadamente, as fontes poluidoras dos estabelecimentos industriais, a execução de obras, a reparação e manutenção de estradas, a prática de sobrecarga e a queda de detritos, o tráfego no período de manutenção de estrada, entre outras medidas, tendo em vista realizar uma supervisão conjunta e mitigar os problemas de poluição e tráfego nas imediações da zona. Posteriormente, foi realizada no dia 11 de Março deste ano mais uma reunião de acompanhamento e para apresentação de informações sobre a implementação das medidas.

2/8



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
環境保護局  
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

Além de se exigir à fábrica de cimento que assuma rigorosamente a responsabilidade empresarial, ordenou-se que fossem tomadas medidas eficazes para reduzir a poluição. A fábrica de cimento concordou em implementar uma série de medidas de melhoria, incluindo a instalação de vedações ou de barreira na área de armazenamento de matérias-primas e a instalação do sistema de aspersão de água contra a acumulação da poeira no ar; as areias têm que ser transportadas de forma fechada, sendo efectuada a substituição periódica das lonas; a instalação do sistema de aspersão de água no acesso à fábrica para reduzir a dissipação da poeira no transporte; a limpeza periódica das vias dentro do estabelecimento e reduzir a quantidade de areia e lama transportada. Estas melhorias estão a ser promovidas e começaram a ter efeito. Além disso, a fábrica está a tomar medidas para reforçar o melhoramento, nomeadamente, foi instalado o sistema de limpeza de pneus para os camiões que circulam em estrada, e exigiu-se que os veículos fossem equipados com equipamento de transporte fechado, o que reduziu grandemente a possibilidade de queda de areia e lama durante o transporte. Com a supervisão efectuada pelo Governo e os esforços empenhados das empresas, a situação melhorou.

Em relação aos projectos de obras nas vias públicas, o Governo tem um mecanismo estabelecido para que, nos casos em que se verifiquem danos nas estradas ou queda de areias e pedras durante a execução de obras, os serviços competentes ordenem às entidades adjudicatárias para efectuar o devido acompanhamento, com vista a garantir a segurança dos condutores durante a execução de obras e, após a sua conclusão, ser realizada a eventual reparação da estrada. A Estrada de Nossa Senhora, em Ká Hó, Coloane, é pavimentada por



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
環境保護局  
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

asfalto e tem sido usada durante muitos anos e muitas vezes por veículos pesados, o que tem causado sérios danos no pavimento da estrada, carecendo de reparação e repavimentação. O Instituto para os Assuntos Cívicos e Municipais (IACM) tinha programado realizar, em Março deste ano, obras de melhoramento da estrada, tendo sido utilizada a argamassa de cimento armado com 25cm de espessura para substituir o pavimento de asfalto existente, com vista a melhor adequá-lo à sua utilização. Por seu turno, o Corpo de Polícia de Segurança Pública, entidade que assegura o cumprimento da lei, destaca diariamente agentes policiais para efectuarem as patrulhas, estando a ser promovidas acções de repressão semanais, podendo deduzir a acusação sempre que se verifique a prática de sobrecarga ou o transporte de pó sem qualquer cobertura adequada. Segundo as estatísticas, um total de 1 130 veículos suspeitos da prática de sobrecarga foi inspeccionado pelo Corpo de Polícia de Segurança Pública em 2013, dos quais 334 foram confirmados, tendo sido deduzida a acusação em 47 casos de infracções por ter sido efectuado o transporte de materiais sem a cobertura devida. Em resposta a estas infracções cometidas na zona de Ká Hó, o Corpo de Polícia de Segurança Pública continua a reforçar a devida repressão e, já nos meses de Janeiro e Fevereiro, foi deduzida a acusação em 81 casos de infracção por ter sido praticada a sobrecarga e a 23 casos de infracção por ter transportado os materiais sem a cobertura devida.

Para os grandes projectos de infra-estruturas, os serviços responsáveis pelo desenvolvimento de infra-estruturas exigiram da empresa concessionária que cumpra rigorosamente as «Instruções para controlo da poluição proveniente dos locais de obras» constantes no caderno de encargos. Por exemplo, antes do início da empreitada do Túnel de Ká-Hó, foi encomendado a empresas de consultadoria a



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
環境保護局  
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

avaliação do plano de construção, do método de construção e do impacto ambiental, cujo conteúdo inclui o controlo do ruído, a qualidade do ar, a qualidade da água, a ecologia, o ordenamento paisagístico e visual, o património cultural e o tratamento de resíduos, entre outros aspectos, abrangendo o escopo da avaliação as áreas circundantes do projecto. Na fase de construção, uma equipa de funcionários especializados efectuará a monitorização e verificação regular no local das obras, enquanto os requisitos da avaliação do impacto ambiental correspondentes aos problemas identificados serão incluídos no caderno de encargos do concurso, para que o adjudicatário respeite com rigor os conteúdos estipulados para a execução dos trabalhos. Além disso, exige-se ao adjudicatário que cumpra com rigor as medidas de mitigação da poluição ambiental constantes no relatório da avaliação do impacto ambiental, nomeadamente, a aspersão de água e as medidas que possam reduzir a dissipação de poeira no ar causada pelos veículos de obras, incluindo o aumento da regularidade da aspersão de água, a instalação de vedações na área de construção, o reforço da lavagem dos veículos, antes de entrar e sair do local das obras. Ao mesmo tempo, está a ser reforçada a fiscalização dos veículos de transporte de materiais de construção, para evitar a prática de sobrecarga e a queda de materiais de construção na rua, a fim de proteger, de forma mais eficaz e a partir da fonte, a qualidade do ambiente e a saúde dos habitantes.

Para continuar a promover as acções relacionadas foi realizada em meados de Abril mais uma reunião interdepartamental. Vários serviços competentes fizeram várias inspecções no local, conhecendo melhor as potenciais fontes de poluição, a situação de emissões e os procedimentos que possam causar a poluição, tendo sido elaborados planos de melhoria para curto, médio e longo prazos. Actualmente,

5/8



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
環境保護局  
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

vários serviços competentes estão a realizar estes trabalhos, com vista a assegurar, o mais rapidamente possível, as condições e o trânsito na zona, assim como a aliviar os problemas de poluição.

Por outro lado, o Governo continua a empenhar esforços para resolver, a nível jurídico, a questão das fontes fixas de poluição atmosférica mais grave. Para lidar com a introdução e implementação do futuro regime de avaliação de impacto ambiental, colmatando a falta de normas para o controlo de emissão de poluentes atmosféricos em fábricas de cimento, centrais térmicas, entre outros estabelecimentos industriais, a DSPA lançou o documento de consulta «Normas que Regulam os Níveis de Emissão das Principais Fontes Fixas de Poluição do Ar e Melhoria do Seu Regime de Fiscalização em Macau», tendo sido realizada uma consulta pública para recolher opiniões da sociedade, com vista a melhorar o conteúdo da proposta e a garantir a operacionalidade das normas e do regime. Está previsto que no segundo semestre de 2014 poderá ser concluída a consulta final, seguindo-se a organização e análise das opiniões recolhidas, a apresentação de propostas e soluções finais e a elaboração das respectivas disposições legais, a fim de se concretizar as políticas ambientais e acções constantes no «Planeamento de Protecção Ambiental de Macau (2010-2020)».

Em relação ao planeamento de Coloane, o «Plano de Pormenor da Vila de Coloane» elaborado pela Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes, tem por objectivo definir ordenadamente as acções de planeamento urbano e promover o equilíbrio entre a conservação de recursos e o desenvolvimento da Vila de Coloane. Além disso, no que toca à conservação de



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
環境保護局  
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

recursos e ao desenvolvimento de Coloane, estão a ser promovidas as acções relativas ao «Estudo sobre o Plano de Reordenamento Urbano do Quadrante Oeste da Rua dos Navegantes da Vila de Coloane», ao «Estudo de Viabilidade sobre a Optimização da Vila de Coloane» e ao «Estudo de planeamento da oficina naval de Lai Chi Vun da Vila de Coloane». A longo prazo, o Governo irá implementar seriamente a «Lei do planeamento urbanístico», proporcionando assim uma melhor base para o futuro desenvolvimento do planeamento urbanístico em geral em Macau, na esperança de desempenhar o papel promotor dedicado, especialmente, para o desenvolvimento urbano, o aproveitamento de terrenos, o planeamento urbanístico, o planeamento paisagístico, a conservação ambiental, entre outros aspectos, fazendo cumprir rigorosamente as acções relacionadas com o planeamento e a gestão para grandes infra-estruturas, as zonas ecológicas, as áreas centralizadas de construção urbana com limites na área de controlo, com vista a garantir a qualidade do ambiente e o desenvolvimento da conservação ecológica em Macau.

Além disso, o «Planeamento de Protecção Ambiental de Macau (2010-2020)», apresenta também planos para demarcar a “Área de protecção ambiental mais rigorosa”, a “Área de exploração sob orientação ambiental” e a “Área restrita pela optimização ambiental”, com o objectivo de prestar auxílio na implementação de estratégias ambientais faseadas e em categorias. Espera-se que as áreas funcionais delimitadas possam contribuir para o rumo do desenvolvimento mais adequado e introduzir medidas de protecção ambiental, a par do desenvolvimento urbano e do aproveitamento de terrenos, a fim de se alcançar o ponto de equilíbrio entre a construção urbana e a conservação ecológica.



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
環境保護局  
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

A Directora da Direcção dos Serviços  
de Protecção Ambiental, Substituta

  
Vong Man Hung

25 de Abril de 2014