

## 書面質詢

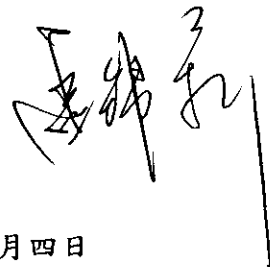
西灣大橋電單車專道開放使用後，大橋沒有發生任何嚴重的涉及電單車的交通事故，設立專道算是達到預期效果。可是，一直以來發生最多交通意外的友誼大橋，並未因西灣橋的電單車專道開放後而減少電單車的流量，危險隱患仍在。而當局沒有禁止友誼大橋供電單車通行，當然亦有實際的考慮。事實上，澳門雖說是小城，但基於出行習慣，要所有電單車都只能從西灣大橋前往離島亦確實不切實際。於是，政府只能讓西灣大橋的電單車專道一再延續，而對友誼大橋所存在的交通隱患，卻似乎拿不出其他辦法來應對。

另一方面，嘉諾庇大橋通車至今已近四十年，此一大橋的壽命能延續多久亦令人關注。目前被闢作公交專道，只供的士及公共巴士行走，維持當年大橋設計使用時的澳門交通模式（當年私人車輛不多，而最重型的車輛也只是大巴士），但經歷長時間使用，即使回到同一交通使用模式亦難免存在隱患。尤應指出的是，嘉諾庇大橋是澳門特別行政區的區旗和區徽中的一個元素（蓮花底座下的第一條線條就是這條大橋），特區政府有責任嚴格保護她，並盡力延長其使用壽命。而減少重型車輛行走可能是其中一個考慮方向。

為此，本人向行政當局提出書面質詢：

- 一． 鑑於嘉諾庇大橋已通車四十年，為確保這條亦屬澳門特別行政區的區旗和區徽的標誌性建築物能盡量延長其使用壽命，特區政府有否密切監察及評估大橋的結構安全狀況、有否研究和考慮如何延長其使用時間？
- 二． 西灣大橋的電單車專道一再延續，實際上對友誼大橋所存在引發嚴重電單車意外的交通隱患並未消除，當局除了在西灣橋上設立電單車專道外，還有甚麼後續的應對之策？
- 三． 為延長嘉諾庇大橋的使用年限，也方便電單車集中通道過橋以減少嚴重交通傷亡事故發生，行政當局有否考慮將電單車專道調整至嘉諾庇大橋，讓嘉諾庇大橋專供電單車行走，而友誼大橋及西灣大橋則專供汽車其他大型車輛行走以作分流？

立法議員 區錦新



二零一四年七月四日