



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo deputado à Assembleia Legislativa, Si Ka Lon

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e ouvido o Corpo de Polícia de Segurança Pública (CPSP), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Deputado Si Ka Lon, de 5 de Março de 2014, enviada a coberto do ofício n.º182/E153/V/GPAL/2014 da Assembleia Legislativa de 7 de Março de 2014 e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 10 de Março de 2014 :

O governo presta muita atenção à questão da segurança de trânsito, e através da elaboração de leis, da promoção de publicidade e da educação, tem procurado otimizar activamente as instalações de trânsito, criando um melhor ambiente de trânsito. Desde a implementação a título experimental da via especial para ciclomotores e motociclos na Ponte de Sai Van, a partir do dia 19 de Agosto de 2012, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego tem efectuado, continuamente, inspecções e avaliações em relação a esta medida, e com base nas opiniões apresentadas pelos residentes, tem vindo a otimizar os recursos conexos, por exemplo, o aumento das placas de sinalização, o aumento dos separadores e das barreiras de água, o melhoramento da iluminação na entrada e saída da ponte, bem como, a desenvolver programas de resposta a emergências na ponte.

Conforme apontam os números estatísticos e os dados da pesquisa, a implementação da via especial para ciclomotores e motociclos na Ponte de Sai Van, tem melhorado, de certa forma, a segurança de trânsito destes veículos que atravessam a ponte. Considerando que durante o período de implementação experimental desta medida, o funcionamento de trânsito entre as ilhas tem sido relativamente normal, e que os residentes, em geral, conseguiram adaptar-se ao arranjo, houve a necessidade de manter a respectiva medida. Quanto ao trânsito na Ponte da Amizade, no passado, tanto o governo como a sociedade civil apresentaram diversas medidas de melhoramento, tais como, proibir a circulação de ciclomotores ou até mesmo de todos



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

os motociclos nesta ponte, ajustar o limite de velocidade na ponte, entre outras, entretanto, foram medidas que apresentavam vantagens e desvantagens, e que poderão afectar os hábitos dos utilizadores das estradas, implicando grande controvérsia social, por isso, torna-se pertinente ouvir ainda mais opiniões públicas. No entanto, atendendo à situação real da Ponte da Amizade, o Corpo da Polícia de Segurança Pública já elaborou políticas e planos sobre a segurança, a circulação e a resposta a emergências, e também tem reforçado a promoção de segurança de trânsito através de várias formas, alertando os condutores, especialmente, os motociclistas para prestar atenção à segurança de trânsito. O Corpo da Polícia de Segurança Pública, enquanto entidade competente para supervisionar o trânsito rodoviário, vai continuar a fornecer opiniões profissionais da área de administração de assuntos policiais aos serviços competentes pelo planeamento de trânsito, e coordenar a implementação das medidas, a fim de garantir a segurança dos utilizadores das estradas.

Para reduzir os acidentes de trânsito, a par de melhorar as infra-estruturas rodoviárias, é igualmente necessário contar com a colaboração dos utilizadores das estradas, para que obedeçam as regras de trânsito. Então, a fim de aumentar a consciência do público sobre a segurança rodoviária, a DSAT vai continuar a reforçar o diálogo e a coordenação com o CPSP, no intuito de combater todos os tipos de comportamento de condução ilegal, bem como, vai intensificar e dedicar maiores recursos na publicidade da segurança rodoviária e nos trabalhos de educação. Atendendo que actualmente, existe um grande número de residentes que circulam de motociclos entre a Península de Macau e a Ilha da Taipa, a DSAT e o CPSP têm tomado a iniciativa de entrar nas comunidades, com vista a realizar actividades promocionais nas escolas, nas associações, ou instituições para despertar a atenção dos motoristas para a segurança rodoviária.

Olhando para o futuro, a fim de articular com as necessidades de desenvolvimento de toda a cidade de Macau, e de responder ao crescente movimento de trânsito entre Taipa e Macau, devido, em especial, aos vários projectos em construção nas ilhas, e à formação gradual duma comunidade social de habitações públicas que irão afectar a circulação do trânsito entre a Península e as ilhas no futuro,

Q

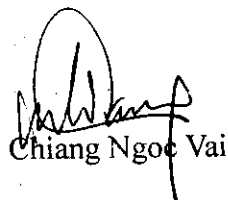


澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

o Governo, após ter realizado um estudo abrangente, manifestou o desejo de construir uma 4.^a Ligação Rodoviária Marítima de Macau que liga as zonas A e E dos novos aterros, aproveitando dos trabalhos de planeamento das novas zonas urbanas. Simultaneamente, o Governo tem planeado construir o Túnel da Colina da Taipa Grande que poderá fazer a ligação à 4.^a Ligação Rodoviária Marítima e às estradas principais da zona A dos novos aterros, estabelecendo uma interligação entre os arruamentos, e facilitando o acesso mais conveniente entre Macau e Cotai, a fim de satisfazer as necessidades de desenvolvimento da zona nova e do trânsito no futuro do Cotai e aliviar a crescente pressão de tráfego. Prevê-se que após a conclusão dos acessos, poderá conduzir os fluxos de viação provenientes da Ponte da Amizade, e formar uma rede rodoviária caracterizada por “duplo ciclo, duplo eixo”, e assim, estarão reunidas melhores condições para se discutir sobre as medidas de trânsito referentes à travessia do rio.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 22 de 04 de 2014.

O Director dos Serviços, subst.º



Chiang Ngoc Vai