

書面質詢

陳虹議員

2013年經關閘口岸出入境的人次接近一億(99,826,717人)¹，關閘口岸作為澳門最重要的出入境口岸，其基礎設施及周邊環境必須得到有效的規劃，以優化區內生活、營商與旅遊環境。一直以來，社會長期關注關閘口岸周邊環境的髒、亂、擠等問題，不斷要求政府啟動整治美化方案。由此，特區政府在2011年完成“關閘口岸暨周邊環境總體概念性城市設計”招標工作，銳意將關閘打造成符合“世界旅遊休閒中心”定位的現代化城市門戶。²街道美化工程的結果，是完成了部分街道的地面重鋪，更換附近內街街燈、圍欄及鋪設地磚，在連接關閘廣場的一段關閘馬路加設座椅和佈置花草綠化等。但關閘一帶的交通秩序混亂、泊車難，關閘巴士總站暴雨後水浸和通風不足，附近內街髒亂等問題，仍未得到有效解決。現時，該區的配套設施已經飽和，周邊交通擠逼，衛生環境欠佳，設在行人專區的座椅被當作擺放水貨的設施，部分座椅甚至損壞嚴重，與當局提出的“現代化城市門戶”願景相距甚遠。

由於關閘一帶的咪錶位和停車場嚴重不足，在供不應求的情況下，導致泊車亂象叢生。不單只內街一帶的違例泊車須整治，停車場入口處的交通問題也須得到有效解決。以關閘工人體育館停車場為例，由於使用率高，經常泊滿，導致場外大排車龍，影響交通。雖然已經安裝了違泊偵測裝置系統，但仍有不少“懂情況”的車主在“死角位”排隊泊車，形成車龍，大大影響交通。關閘停車位嚴重不足，當局應該加強規劃，增加車位供應，同時加強巡查執法，大力打擊違例泊車。

“發財巴”問題也是關閘口岸規劃的一個重點工作。多家娛樂場酒店在關口均設有接載點，停泊的巴士經常多達二、三十輛，無論車輛“班次”還是接載的人數，皆十分龐大。今年年初，關閘“發財巴”臨時停車場發生了致命的交通意外，令坊間再度關注“發財巴”的監管問題。³現時雖然設有斑馬線，但由於屬臨時停車場設計問題，現場供乘客上落車的多個安全島並無設置圍欄，路燈光線不足，乘客上落車可任意在行車道上走動，所有乘客需要橫過“發財巴”出站的必經之路，才能往返安全島與關閘之間，形成交通隱患。各娛樂場專車各自為政，停車場內“冇王管”，人車爭道情況極為普遍。

為此，本人提出以下質詢：

1、北區是澳門人口最密集的地區，背靠著人流龐大的關閘口岸，整個城區肩負著邊境口岸、輕軌與交通基建、社區設施等多重功能，請問當局對關閘口岸及周邊地區的規劃構思如何，有何亮點？有關計劃在2010年10月開標後已完成判給，但至今一直未見進一步公佈計劃安排。交通事務局長汪雲曾表示預計可於今

¹ 治安警察局: http://www.fsm.gov.mo/psp/cht/psp_top3_3.html

² 土地工務運輸局:

http://www.dssopt.gov.mo/zh_HANT/home/constructInfo/id/18/bidding_id/246/type/show

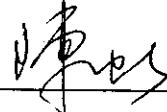
³ 《澳門日報》A1版，2014年1月28日

年上半年推出總體規劃⁴，請問有關規劃何時能出臺？

2、關關一帶的違例泊車現象十分嚴重，當局對此有沒有系統的打擊方案？有何措施解決關關交通混亂的問題？有沒有方案增加該區車位供應？

3、先後有立法議員多次就“發財巴”的增長與規管提出書面質詢，但當局沒有具體可行的解決辦法，請問當局在立法規管“發財巴”的問題上到底遇到了哪些困難？當局會如何進一步完善和監管關關的“發財巴”？

澳門特別行政區立法會議員



陳 虹

二〇一四年五月十四日

⁴ 《市民日報》，P04 版，2013 年 6 月 28 日