

書面質詢

路環石排灣公屋群落成逾年，居民陸續入住，但卻即時面對交通、買菜、就醫、子女入學及噪音嚴重等問題。居民都不斷反映，但政府卻似乎只滿足於已有規劃，卻並未考慮這些規劃未能落實前居民如何生活。劉仕堯司長在立法會施政方針辯論會議上仍侃侃而談甚麼該區社區設計完善，居民生活方便，而昧於現時大部份規劃都未到位的現實困境。

以學校為例，一個六萬人的社區，該配置多少學額才算足夠？按照2012/2013年的學生人數比例來計算，當年接受幼兒教育有12669人，接受小學教育的有22231人，接受中學教育的有33921人。2013年全澳五十八萬人口，從規劃角度，石排灣社區六萬人口當是全澳十分一計算，撇除中學教育（當所有中學生都可以跨區上課），只計算小學及學前教育，其學額也最少需要三千五百個。若少於此數則意味着部份幼稚園生及小學生也需要跨區上課，除了增添小朋友及其家長的不便外，亦加重了交通的壓力。現時，石排灣原來規劃的學校及學前教育使用無期。而政府更聲稱除了建學校外，還增建職業訓練中心及語言學習中心，藍圖漂亮。只是土地資源有限，增建兩個中心的計劃會否直接導致未來學校的學額減少？

此外，原位於石排灣的小型賽車場，過去附近沒有民居，其噪音即使吵一點，也問題不大。但現時單是公屋已九千多個單位，居民入住以後才感受到賽車噪音的威力。每個有賽車的晚上，居民開着電視機亦無法聽到電視的對白，連聽電話或在家中閑話家常，甚至孩子做作业、溫習，也受到影響。對此，居民都感到困擾。確實，以澳門現時的土地資源，要另覓場地遷移小型賽車場的可能性不大。但作為一個鄰近六萬人口的社區的賽車場，對其噪音問題實在不能掩耳盜鈴，聽若無聞。政府應該拿出切實措施解決或紓緩相關問題。

為此，本人向行政當局提出書面質詢：

- 一． 石排灣居民深感搭巴士難，而私家車亦難尋泊位，行政當局去年預留了四億二千萬的額外費用，用於開設石排灣及澳大橫琴校區與澳門各區的巴士線，以完善巴士服務，可惜此項工作似乎完全落空。請問短時間內有何措施出台，以切實改善石排灣區以致離島區的巴士服務？
- 二． 以路環東北都市化計劃所規劃的一個六萬人的社區，政府計劃在這區可提供多少個中小學學額、學前教育學額？鑑於土地資源有限，政府決定在原建校計劃增建職業訓練中心及語言學習中心，會否因而減少了未來學校的學額？減少了多少？
- 三． 作為一個鄰近六萬人口的社區的賽車場，其噪音確實影響到居民的生活作息和孩子的學習。政府到底有否關注此事？有否切實措施解決或紓緩相關問題？比如針對小型賽車在地面進行，當局能否考慮在向民居一方加裝足夠高度的隔音板，以減少賽車噪音對民居的影響？

立法議員 區錦新

二零一四年二月六日