

促改善泊車難之書面質詢

本澳地少車多，近年來伴隨社會與經濟急速發展，各種機動車輛更是大幅增加，導致交通擁塞的問題日益嚴重。再加上澳門公交服務一直未能滿足市民需要，而的士違規行為嚴重、輕軌工程延誤未能投入使用和電召的士停止營運等等因素的影響，公共交通運輸工具始終解決不了市民出行難的問題，迫使居民選擇購買私人車輛作為出行工具，惡性循環直接地令本澳車輛數目逐年遞增。現時本澳機動車輛數目約有 24 萬輛，而全澳行車路面總長亦不外約 400 多公里，車輛實體佔用馬路面積，以直線排列，可能已經超過本澳現時馬路的長度總和，可見目前本澳面臨交通壓力之巨大。除此之外，車輛的增加也需要相應的位置停泊，但澳門公共泊車位不足也是一個難以解決的老問題。特區政府近年雖然已盡量加設街道泊車咪錶及興建更多公共停車場，但僧多粥少依然遠遠未能滿足本澳居民對泊車位的需求，結果導致車輛亂停亂放，加劇馬路的堵塞。

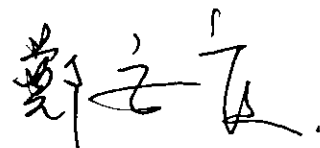
最近有市民向本人反映，為數不少的公共泊車位長期被佔用而又不被處理，令到公共泊車位缺上加缺，影響了其他的正常泊車需求。交通管理是一項有前瞻性的、具科學化決策的學問。歸根究底有關當

局未有及時掌握本澳實際需要，確切地了解公共泊車位問題所在，對症下藥予以解決。

為此，本人向當局提出以下書面質詢：

- 一、公共泊車位長期被佔用的老問題仍已被多次提出，但始終未見解決改善，形成周轉率低，居民駕車出行泊車難，引發其它交通問題，當局何以似乎麻木不仁，對問題視而不見而長期不採取行動處理？
- 二、長期以來本澳車輛不斷增加和車位短缺不成比例的矛盾一直十分嚴重。在此問題上，請問當局有何突破性思維、途徑和方法來解決？
- 三、請問當局會否考慮推出臨時處理措施，增加泊車位以舒緩泊車難的問題？如利用現有空置土地(地盤)作臨時停車場，增加泊位。未來的車位數量和分佈又有何規劃？

澳門特別行政區立法議員



鄭安庭

二〇一四年十二月十五日