



書面質詢

據傳媒報導：「昨日議會就車稅再起爭議，事緣《二〇一五年財政年度預算案》顯示，明年“機動車輛稅”的收入預計為十三億八千二百萬元，較一四年增加一億八千九百四十五萬元，增幅近十三個百分點。^[1]」消息一出，引起社會紛紛議論，將近十三個百分點的收入增幅，坊間疑惑，到底是政府預計明年汽車數量再大增呢？還是明年加車稅，抑或是刪除某類型行業的免稅優惠？

根據澳門統計暨普查局資料顯示，截止 2014 年 9 月份，澳門機動車輛總數為 236,334 架，相比去年同期的 224,146 架，增幅達到 5.44%。而澳門的行車道路總長度截止 2014 年 9 月份只有 422.6km^[2]，車輛卻達到 236,334 架，平均每公里道路車輛約達到驚人的 559 輛，而鄰埠地區的香港，每公里道路有約 329 輛領有牌照的車輛行走^[3]，如果說香港車輛密集，那麼今日澳門的車輛與之相比是有過之而無不及。現今，如果任由車輛增長，本澳本就已經擁堵的交通問題將會更加嚴重，行政當局又將如何應對呢？

此外，有關要增加的這百分之十三車稅，社會普遍反映當局應當刪除“發財巴”等免稅優惠，因為隨著博彩業飛速發展，現已經成為澳門賺錢最多的行業，但反觀澳門中小微企經營困難，買車尚且需要繳交機動車輛稅，而最賺錢的博彩業，理應履行更多的社會責任，如今卻仍在免稅行列之內，公平性何在？

有鑒於此，本人提出書面質詢如下：

1. 市民叫我問一聲政府預計一五年車稅比一四年增收 13%，請問行政當局究竟是決定提高稅費，還是預計車輛數量還會繼續增加，抑或取消某類型行業的機動車輛進口免稅優惠？可否給出明確答復？
2. 有市民反映本澳很多社會問題源頭在於行政當局只對大企業有政策傾斜，而不顧中小微企的

麥瑞權
鄭安庭

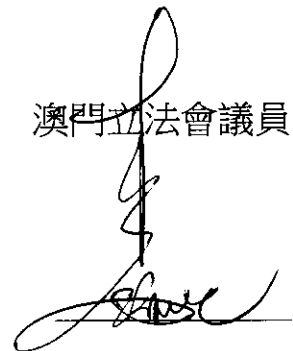
立法議員辦事處

Escritório do Deputado à Assembleia Legislativa

MAK SOI KUN ZHENG AN TING

死活，例如：旅遊博彩業作為本澳龍頭產業，亦是最賺錢的行業，但其“發財巴”及旅遊巴卻在免車輛稅行列之內，而中小微企經營困難，尚且需要繳交入口機動車輛稅，但為何賺大錢的博彩產業卻可免稅，實在有失公平。請問行政當局對此有何回應？

澳門立法會議員



麥瑞權

2014年11月25日

參考資料：

- [1] 譚司稱短期或有車種剔除免稅惹猜疑 發財旅巴免稅不再.澳門日報，2014-11-19
- [2] 地圖繪製暨地籍局：http://www.dscc.gov.mo/CHT/knowledge/geo_statistic.html
- [3] 香港便覽：<http://www.gov.hk/tc/about/abouthk/factsheets/docs/transport.pdf>

北區辦事處：澳門黑沙環勞動節街198號廣福祥商場R/C+SLD
Endereço：Em Macau, Rua 1º de Maio N.ºS198 Jardim Kong Fok Cheong R/C+SLD
電話：(853) 2852 9561 傳真：(853) 2852 8439 電郵：legimak@macauctm.net

氹仔辦事處：氹仔佛山街142號金利達地下N座
Endereço：NA TAIPA, RUA DE FAT SAN No 142, KINGLIGHT GARDEN RES-DO-CHAO N
電話：(853) 2886 0010 傳真：(853) 2886 0016 電郵：atz.al.macau@gmail.com