



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpelação Escrita

“Obras de escavação todos os dias nas vias públicas, congestionamentos em todas as zonas da cidade” é a recente descrição autêntica do trânsito de Macau. O Governo aproveita as férias de Verão para a execução de obras de instalação de condutas subterrâneas e de reparação do pavimento das vias. Pode constatar-se então que, num mesmo período de tempo, arrancaram em simultâneo mais de 30 obras nas vias, facto que implica estreitamento das ruas, redução do fluxo do tráfego, e desvios no trânsito, situações que prejudicam inevitavelmente as deslocações dos residentes. Nos períodos de pico, ou seja, quando os trabalhadores se deslocam diariamente para o emprego, têm de esperar por meios de transporte terrestres, entrar nos meios de transporte cheios e tolerar os congestionamentos, facto que origina certamente rancores da população!

O Governo realçou, várias vezes, que existe um grupo interdepartamental para coordenar as diversas obras nas vias a realizar por diversos serviços públicos e empresas concessionárias, por forma a reduzir os incómodos para o trânsito e os residentes, decorrentes das escavações repetidas num mesmo local; e afirmou ainda que ia cumprir com todo o rigor a regra de “não repetição de obras de escavação numa mesma via, num período de dois anos”. Desde a implementação daquele mecanismo até ao momento, já se



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

passaram 5 anos, e é lamentável que não se tenha registado qualquer resultado. Antes pelo contrário, os residentes continuam frequentemente a apresentar queixas, reclamando que, em algumas vias, foram feitas várias obras de escavação em dois anos, e que em muitas delas se vê a falta de trabalhadores durante o período de execução das obras, facto que leva ao adiamento do prazo da sua conclusão. É por isso mesmo que a sociedade questiona a utilidade do referido mecanismo de coordenação e manifesta a sua insatisfação quanto ao desempenho do Governo.

Tendo em conta o ponto de situação dos últimos meses, será que é adequado concentrar as obras nas férias de Verão, quando esta cidade já não consegue suportar a pressão do trânsito? Trata-se, pois, de um assunto que merece um estudo aprofundado do Governo! Mas, de qualquer maneira, o Governo deve, através de diversas formas e quanto antes, reduzir os impactos no trânsito decorrentes da execução de obras. Por exemplo, quanto ao aceleração da velocidade das obras e dos prazos, poder-se-á então, nomeadamente, exigir aos empreiteiros que destaquem um número suficiente de trabalhadores para executar as obras, para que estas possam ficar concluídas quanto antes ou então dentro do prazo, reduzindo assim os impactos nas deslocações dos residentes.

Assim sendo, interpele o Governo sobre o seguinte:



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

1. Será que todas as obras iniciadas nas férias de Verão do corrente ano vão estar concluídas antes do começo do novo ano lectivo?

2. Segundo as queixas de muitos residentes, são poucos os trabalhadores e os equipamentos utilizados nas obras de algumas vias públicas; há situações em que, após a abertura de valas ou a instalação de condutas, as valas ficam por tapar devido à suspensão da execução das obras por um determinado período de tempo, e, seguidamente, é que recomeçam os restantes procedimentos da execução de todas as outras obras previstas. Esta forma de execução de obras pouco rigorosa constitui um grande impacto para a situação do trânsito de Macau, facto que leva os residentes a manifestarem a sua insatisfação. Quais são então os critérios adoptados pelo Governo para emitir a autorização da execução de obras, nomeadamente, os critérios para a avaliação do andamento das obras e do número de dias para a sua conclusão? O Governo dispõe de algum mecanismo de fiscalização do andamento das obras, por forma a evitar o adiamento dos respectivos prazos de execução?

3. Desde 2009, o Governo criou o grupo interdepartamental constituído pela Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes, Gabinete para as Infra-Estruturas de Transportes e Instituto para os Assuntos Cívicos, com o objectivo de coordenar a execução de obras das vias públicas e



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

evitar a escavação repetida das vias, tendo ainda afirmado que ia cumprir com todo o rigor a regra de “não repetição de obras de escavação numa mesma via, num período de dois anos”. No entanto, segundo as queixas dos residentes, são muitos ainda, nos últimos anos, os casos de escavação repetida numa mesma via no espaço de alguns meses. O Governo deve então efectuar estudos sobre o aperfeiçoamento do mecanismo de coordenação interdepartamental. O Governo vai fazê-lo? O Governo deve ainda definir requisitos e regras rigorosas para o requerimento da realização de obras nas vias públicas. O Governo vai fazê-lo?

7 de Agosto de 2014.

A Deputada à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,

Kwan Tsui Hang