



書面質詢

信德旗下主要從事港澳之間噴射客船服務的噴射飛航公佈了 2013 年的盈利有 154% 的增幅，即由 6500 萬增至 1 億 6500 萬港元。

在一年間能夠有如此巨額的盈利，全憑政府批准了該企業將票價調升 13% (比 2012 年通脹還要高的百分比) 的要求所致。每年客運量達數百萬人次的噴射飛航於 2013 年增購了七首客船，並且以營運成本，特別是燃料和人員薪酬的增加作為申請加價的理由。

今次盈利的增加反映政府批准票價的調整，以便維持該企業的財政健康是不必要的。

照理，政府在批准調整票價前應該已掌握一些資料和展開研究，以便了解是否真的需要透過調升票價才能確保信德海上客運服務在財政上的穩健。

基於上述，本人向政府提出如下質詢，並要求適時給予清楚、準確、連貫和完整的回覆：

一、政府在批准信德海上客運服務票價調整前，是否已經掌握了一些資料和曾經展開了研究，以便了解是否真的需要透過加價才能確保該服務在財政上的穩健？還是，政府只是相信信德真的有加價的需



(譯本)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

要，抑或早就知道加價只是爲了讓信德能夠有不合理盈利增幅？

二、政府會否在減低票價或在改善海上客運服務人員的工作條件上採取一些措施，例如加薪、縮短工作時間等，以便服務使用者為加價所犧牲的，能夠至少為相關的人員帶來合理的好處，而不是令該企業的股東可以賺更多的錢？

三、按照現規定，滿一周歲的嬰兒一律需要使用成人的船票，因此政府會否致力取消有關的規定？

澳門特別行政區立法會議員

梁榮仔

二零一四年五月二十六日