

## 書面質詢

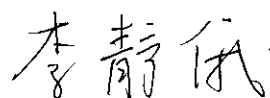
日前，行政長官崔世安透露，早前在北京獲國家領導人接見時，已提出希望疏導本澳口岸通關壓力的意見，現時仍等待中央批覆，對延長拱北口岸通關時間、橫琴口岸廿四小通關及跨工區改變口岸模式的落實感到樂觀，但重申未有時間表。儘管不少居民希望能延長各口岸的通關時間及優化過關安排，以疏導日趨沉重的通關壓力、提升過關效率；唯延長時間甚至實行廿四小時通關，將令本澳居民或外地人來澳的出行習慣有所改變，令人關注當局是否已充分評估及作好準備。

爲此，本人向當局提出以下質詢：

一、早前，青洲跨工區口岸凌晨零時至上午七時開放予外僱及學生通關的政策宣佈後，該區不少居民均擔憂會對口岸一帶的交通帶來沉重壓力，對居民的生活帶來影響。究竟行政當局是否已爲跨工區改變口岸模式，以至延長拱北口岸通關時間、橫琴口岸廿四小通關的落實做好充分研究及準備，確保社會具廣泛共識？會否及早公佈上述疏導通關壓力措施的具體落實時間表，以讓社會知悉和做好準備？

二、爲配合世界旅遊休閒中心的發展定位、路氹城各大型綜合體陸續開張，以及橫琴系列設施之落成及啓用，保安當局在去年第三季透露，將會建議重整路氹城邊境站以配合周邊地區發展，有關部門已就重新規劃該站的事宜展開研究。究竟這年多以來相關規劃研究有何進展？

澳門特別行政區立法會議員



---

李靜儀

2014年11月5日