



關於立法會黃潔貞議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢旅遊局的意見，本人對立法會 2014 年 4 月 28 日第 344/E289/V/GPAL/2014 號公函轉來黃潔貞議員於 2014 年 4 月 24 日提出，行政長官辦公室於 2014 年 4 月 30 日收到之書面質詢，回覆如下：

特區政府致力完善本澳道路網建設，通過逐步構建雙環雙軸的道路交通主幹，將現時城區的穿越性車流導引至外圍道路，同時會因地制宜透過道路整治或擴容，改善道路瓶頸地點、降低交通擁堵、完善新發展或規劃中地區道路網規劃等。

為改善北區交通情況，特區政府先後打通了台山中街、白朗古將軍大馬路、李寶椿街與鴨涌馬路等存在於區內的斷頭路，藉以完善區內交通循環；同時，亦透過對部份繁忙時段出現交通擁堵的路口進行改造或優化，以理順交通運作，例如早前進行了友誼圓形地、友誼橋大馬路、東北大馬路及勞動節大馬路等相關交通路口的優化工作，對紓緩關閘口岸周邊交通壓力起到正面作用。

另一方面，為緩解不斷增大的通關壓力，完善北區的交通情況，粵澳兩地政府提出了粵澳新通道項目，並以澳門輕軌與廣珠城軌的便捷對接為突破口，實現澳門融入大珠三角“一小時生活圈”的區域願景。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

“粵澳新通道項目”的建設將有助分流因廣珠城軌珠海站所帶來的新增跨境人流，紓緩關開口岸的通關壓力。按照初步規劃，新通道項目將設有公交轉乘樞紐，包含輕軌站、巴士站、的士站，公共停車場，以及旅遊巴上落客位等交通設施，同時亦計劃設置公共人行通道及過路設施連接項目周邊地段。此外，項目亦將整體優化區內的基建設施、社會設施、公共房屋和口岸配套商業，增加生態綠化空間，以改善營商和居住環境，亦有利於促進青州地區的發展，帶動西面的青洲、筷子基，以及東面的台山、關閘、以至祐漢及黑沙環一帶的民生與經濟發展，整體提升澳門半島北區的生活質素、營商環境，以至城市形象及改善交通問題。

在交通和口岸規劃上，輕軌是澳門構建中的公交系統，未來本澳輕軌系統亦研究在粵澳新通道項目、蓮花口岸等重要口岸實現軌道便利互通連接，而在港珠澳大橋建設方面，在口岸人工島中亦已預留位置設置相關輕軌站點，從而實現在口岸銜接點上，本澳輕軌系統與大珠三角地區基建設施的便利對接，提升交通運力。

以橫琴—蓮花口岸為例，考慮到該口岸在未來區域交通上的特性，如分流珠澳陸路客運量的潛力，以及配合橫琴與路氹城的發展，政府提出了透過澳門輕軌延伸至橫琴與廣珠城際軌道，進行“無縫換乘對接”作為最優方案。兩軌道系統在橫琴的綜合換乘邊檢大樓垂直或水平相匯，將來兩地乘客通過中間的通關設施後進行“無縫”換乘，以便利日後區域交通的融合發展。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

關於酒店及娛樂場所客運專車的監管方面，現時該類車輛的進口制度，主要屬經濟局及旅遊局的權限。當中，對於旅行社及被宣告具旅遊用途的營運設施之豁免機動車輛入口稅的申請，旅遊局的職責，是按第 5/2002 號法律通過的《機動車輛稅規章》之規定，對機動車輛稅之豁免申請發表具約束力的意見，並按上述法律之規定，以載客量次足以證明使用該等車輛屬合理為評審標準。交通事務局將透過與相關部門協力商議可行的監管方案，現階段計劃先與博彩業界進行協商，向各間博彩企業提出聯營路線的概念，減少重疊的行車路線，以控制有關車輛數目的增長。另一方面，隨著氹仔新北安客運碼頭預計於今年落成，氹仔臨時客運碼頭的重型客車區亦將遷移至容量較大的上落客及停車區，屆時將參考外港碼頭現行措施，對新碼頭娛樂場客運專車、酒店客運專車、旅行社重型客車位置作出規範，以完善氹仔新北安客運碼頭的交通環境。

交通事務局局長

汪雲

二零一四年六月十日