



**Resposta à interpelação escrita apresentada pelo deputado à
Assembleia Legislativa, Chan Iek Lap**

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do deputado Chan Iek Lap, de 9 de Maio de 2014, enviada a coberto do ofício n.º 401/E335/V/GPAL/2014 da Assembleia Legislativa de 12 de Maio de 2014 e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 14 de Maio de 2014:

Face às mudanças vertiginosas na nossa sociedade, ao surgimento de novos bairros comunitários e ainda à entrada em funcionamento do futuro metro ligeiro, para proporcionar serviços de transportes públicos sustentáveis, o governo tem vindo a levar a efeito, de forma activa, a optimização das carreiras de autocarros. A partir de 2012, foi sendo criada gradualmente, uma rede de transportes públicos com carreiras rápidas, de artérias principais, normais e de ligação, incluindo o lançamento do projecto piloto de repartição da carreira n.º 6 por carreiras n.ºs 6A e 6B, e ajustamento das carreiras n.ºs 2, 12 e 25, para evitar a circulação dos percursos indirectos de autocarros. Em articulação com o desenvolvimento de novos bairros comunitários, foram criadas as carreiras n.ºs 22F, 25F, 37U, 39 e MT3U para fazer ligação com o Edifício do Lago, complexo de habitação pública de Seac Pai Van, e o campus da Universidade de Macau em Hengqin. Ao mesmo tempo, a dimensão de veículos e a frequência de partidas são disponibilizadas, tendo em conta a procura do público e o ambiente rodoviário. Além disso, fez-se articulação com as diversas zonas de Macau, através da correspondência entre carreiras, alargando o âmbito de cobertura das mesmas, com vista a elevar a eficiência e eficácia de toda a rede.

Com efeito, a falência da Reolian causou determinado impacte sobre o andamento dos trabalhos respeitantes à optimização dos serviços de autocarros, mas o governo está a fazer todo o possível para acompanhar o assunto. No tratamento da falência da Reolian, incidente da crise da gestão pública, a missão primordial do governo é assegurar a utilização habitual de autocarros por parte da população para



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

deslocação, e garantir a manutenção de remunerações e regalias de que gozam actualmente os trabalhadores da Reolian. Por isso, à luz das ponderações compreensivas dos diversos factores, irá procurar a nova operadora com dispensa de concurso público, uma forma relativamente segura, apropriada e com menor risco jurídico.

Até ao presente, o governo já negociou muito tempo com os investidores interessados. A situação concreta será divulgada oportunamente depois da conclusão de negociações. O governo estabeleceu no contrato vários requisitos de habilitação, como por exemplo, a nova operadora deve suceder a massa falida, frota de veículos, trabalhadores e equipamentos da Reolian, e ter experiência e capacidade profissional no exercício da actividade de transporte terrestre de passageiros em Macau. Apesar de não ser fácil o processo das negociações, estamos a caminhar para rumo favorável. Além disso, o novo contrato, tomando como referência as recomendações do Comissariado contra a Corrupção, segue o regime de concessão de serviços públicos, com a implementação do princípio de “controlo pelo governo e funcionamento sob a forma comercial”, cabendo ao governo dominar as carreiras de autocarros, frequência de partida, assim como manter a política de tarifas baixas e benefícios de correspondência entre autocarros, e efectuar o controlo de saída dos veículos de forma flexível e atempada, em resposta à procura. Perante as mudanças constantes das condições sociais, não serão suspensos os passos da optimização dos serviços de autocarros. O governo irá rever de forma permanente a procura da sociedade pelos serviços de transportes públicos, com melhoria contínua, a fim de resolver apropriadamente os problemas de deslocações dos cidadãos.


Quanto aos trabalhos da optimização das carreiras, o Governo da RAEM tem acompanhado os serviços de autocarros públicos, sempre empenhado na optimização e melhoria. Tanto no presente como no futuro, irá desenvolver, de forma contínua, os projectos pilotos das carreiras de diversas categorias, e reforçar os esclarecimentos e divulgação aos sectores sociais, permitindo ao público conhecer o posicionamento da estrutura das diversas categorias de carreiras, com vista a promover, no futuro, os trabalhos de optimização da rede das carreiras de autocarros.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 6 de Junho de 2014.

O Director dos Serviços,


Wong Wan