



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo deputado à Assembleia Legislativa, Mak Soi Kun

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Deputado, Mak Soi Kun, de 28 de Agosto de 2014, enviada a coberto do ofício n.º 796/E639/V/GPAL/2014 da Assembleia Legislativa de 1 de Setembro de 2014 e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 2 de Setembro de 2014:

O acelerado desenvolvimento sócio-económico de Macau traz consigo um grande aumento das populações habitual e flutuante. Numa base média diária, o número de vezes que os autocarros foram apanhados pelos passageiros cresceu, das mais de 300 mil vezes no passado, para cerca de 500 mil vezes nos últimos anos. Um número recorde de 524 mil vezes por dia foi registado no passado Julho. Tal aumento representa uma grande pressão no serviço de autocarros e, em Macau onde há falta de solo, o problema não pode ser resolvido apenas pelo aumento do número de autocarros. Por isso, o Governo da RAEM envida esforços para construir o metro ligeiro e os sistemas pedonais para acompanhar o desenvolvimento sustentável local. A par disso, o Governo lança activamente os trabalhos de aperfeiçoamento da rede das carreiras de autocarros, e disponibiliza, conforme as diferentes funções e formas de serviços, serviços de transporte de passageiros com rapidez e alta capacidade pelas carreiras rápida e de artéria principal, enquanto as carreiras de ligação e regular se destinam a alargar e complementar o âmbito de serviços do futuro metro ligeiro e dos autocarros de carreiras rápida/artéria principal, criando assim um sistema completo de carreiras de autocarros com funções distintas, para elevar a eficiência da rotatividade dos autocarros, diminuir a sobreposição de recursos, aumentar a conveniência de utilização, bem como, fazer possível uma boa aplicação dos recursos humanos de condutores pela elevação da eficiência.

A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) tem posto em funcionamento, sucessivamente e desde o ano passado, além das carreiras rápidas n.º 22F, n.º 25F, n.º 39, n.º 59 e n.º 71, as carreiras n.º 6A e n.º 6B que servem de projecto-piloto de carreiras regular e de ligação. O resultado da respectiva medida foi positivo. A DSAT irá, ordenadamente, lançar projectos-piloto em relação às diversas

