

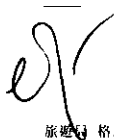


澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
旅遊局
Direcção dos Serviços de Turismo

**Resposta à interpelação escrita apresentada pelo
Sr. deputado à Assembleia Legislativa, Chan Meng Kam**

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo e tendo em consideração os pareceres da Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes, da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego e os Serviços de Saúde apresento a seguinte resposta, à interpelação escrita do Sr. deputado Chan Meng Kam, de 26 de Dezembro de 2014, enviada a coberto do ofício n.º 1141/E913/V/GPAL/2014, da Assembleia Legislativa, de 30 de Dezembro de 2014 e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 31 de Dezembro de 2014:

Desde 2009, após o País ter afirmado o posicionamento de Macau como Centro Mundial de Turismo e Lazer, este posicionamento já tinha articulado com o objectivo estratégico do futuro desenvolvimento da RAEM. Em 2012, durante nas Linhas de Acção Governativa, o Chefe do Executivo prestou uma explicação adicional sobre esta definição: em termos gerais, Centro Mundial de Turismo e Lazer significa um destino de renome internacional, que desenvolve de acordo com as normas do mundo moderno, e oferece óptimas condições de saúde pública, segurança, sistema de protecção ambiental para que as pessoas tenham uma vida saudável, feliz e de lazer. O centro deve proporcionar também um óptimo


旅遊局 格式六
DSCT - Macau, 2014



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
旅遊局
Direcção dos Serviços de Turismo

ambiente para negócios e outras actividades. O conteúdo destaca em três factores principais, uma cidade de turismo, uma cidade de lazer, uma cidade mundial; e com quatro características principais: adopta como forma o turismo, tem como essência o lazer, segue a direcção em tornar-se num centro e oferece qualidade a nível mundial; e reflecte cinco aspectos principais: propícia para movimentar, propícia para viajar, propícia para recreação, propícia para trabalhar e propícia para viver.

A fim de concretizar o posicionamento das estratégias do Governo da RAEM na transformação de Macau num Centro Mundial de Turismo e Lazer, da articulação com o desenvolvimento da indústria do turismo de Macau e para fazer face ao grande fluxo turístico com a construção das infra-estruturas, nomeadamente a Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, o Governo da RAEM maximizou nos últimos anos os seus esforços para beneficiar os equipamentos de apoio ao trânsito, da rede viária, do plano urbanístico e dos equipamentos públicos.

Ao mesmo tempo, a Direcção dos Serviços de Turismo está a realizar os trabalhos relacionados com a definição do “Plano Geral do Desenvolvimento da Indústria do Turismo” apresentando, globalmente, um plano de médio e longo prazo sobre o desenvolvimento da indústria turística e fará uma análise geral e uma avaliação sobre a capacidade de recepção turística, às instalações e aos equipamentos turísticos, ao mesmo tempo, tendo em consideração as necessidades dos residentes e visitantes, será criada uma experiência turística de lazer, conveniente para Macau,



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau

旅遊局
Direcção dos Serviços de Turismo

permitindo a sua transformação numa cidade adequada para passear, favorável para visitar e boa para divertimento. De momento, os trabalhos da definição do “Plano Geral do Desenvolvimento da Indústria do Turismo” encontram-se na fase de concurso público. O conteúdo de trabalho do Plano abrange, principalmente, a análise das situações de desenvolvimento da indústria turística, objectivo e estratégia de desenvolvimento, análise dos recursos turísticos, plano do produto turístico, estratégia da promoção dos mercados turísticos, imagem turística e construção de marca, aplicação da tecnologia inovadora à indústria turística, plano da qualidade turística e do sistema de serviços, plano da relação entre a indústria turística e o desenvolvimento da cidade, serviços de colaboração para o desenvolvimento da indústria turística, cooperação internacional e regional no âmbito do Turismo, análise da simulação de cenários e sugestões para a implementação do plano. Prevê-se que os referidos trabalhos do Plano necessitam de dois anos para serem concluídos.

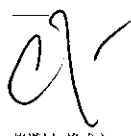
A fim de promover o desenvolvimento urbano sustentável, foi criado pelo Governo a “Política Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2010-2020)” no intuito de concretizar as directrizes de desenvolvimento geral do transporte terrestre de Macau. No âmbito da divulgação, concretização e execução desta política, o Governo da RAEM promoveu de forma dinâmica os seguintes 4 planos operacionais: “beneficiação dos serviços de transportes públicos”, “devido controlo do



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
旅遊局
Direcção dos Serviços de Turismo

aumento do número de veículos particulares”, “construção de percursos pedonais confortáveis” e “reforço da construção de infra-estruturas e das acções de sensibilização de segurança rodoviária”, que se reflecte numa actuação mais forte sobretudo na construção de sistemas pedonais, na optimização do sistema de transporte público e na promoção da sustentabilidade ambiental. Por exemplo, em termos de reordenamento do ambiente pedonal através da requalificação dos arruamentos, de execução de equipamentos superiores e inferiores de travessia pedonal nos locais que reúnam as condições para o efeito conforme as características singulares dos arruamentos, de formação de uma rede pedonal bem estruturada mediante a criação de condições que permitam o prolongamento e a interligação dos diferentes circuitos pedonais, e de eliminação dos obstáculos arquitectónicos originada pelas condicionantes do meio físico mediante a realização de estudo que tenha por objectivo permitir a instalação de sistemas de transporte verticais ou horizontais, nomeadamente elevadores ou tapete rolante.

No que refere à melhoria dos serviços de transportes públicos, será dinamicamente optimizado o itinerário e a frequência dos autocarros, beneficiado o ambiente interior dos autocarros e das paragens de autocarros e proporcionado serviços de autocarros mais rápidos e serviços de autocarros regulares com itinerário principal que permitam, segundo as suas diferentes funções e serviços, o alargamento e a complementaridade com o futuro metro ligeiro / os serviços de autocarros regulares com


旅遊局 格式六
TST/TA/001/2014



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
旅遊局
Direcção dos Serviços de Turismo

itinerário principal, criando assim uma rede de itinerário integrada de funções distintas.

Em matéria de protecção ambiental, foi também já definido pelo Governo os “Limites de Emissão de Gases de Escape a que Devem Obedecer os Automóveis Novos Aquando da sua Importação” e realizado a consulta pública sobre a proposta dos padrões dos gases de escape dos veículos motorizados, bem como foram implementadas as medidas de incentivo fiscal para os eco-veículos, aperfeiçoado o regime de inspecção de veículos, proposto a redução dos prazos anuais de inspecções periódicas e iniciado o processo legislativo relativo aos combustíveis para veículos, de modo a controlar assim a situação já na origem do problema, evitando por conseguinte a importação à Macau de veículos altamente poluentes e reduzindo a entrada do exterior de meios poluentes.

Além disso, o Governo prosseguirá dinamicamente com a promoção das políticas de estímulo do estacionamento nos auto-silos e apostará fortemente na construção de infra-estruturas de transportes, de modo a que através das novas artérias viárias seja possível desviar o actual trânsito dos bairros urbanos para as vias periféricas. Tendo em conta o actual desenvolvimento social e perante o impacto das sucessivas mudanças ambientais, o Governo irá devidamente e em tempo oportuno proceder a optimização ou introduzir os devidos ajustamentos nas medidas políticas delineadas, assim como acelerará o andamento destes trabalhos no sentido de melhor responder às necessidades do



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
旅遊局
Direcção dos Serviços de Turismo

desenvolvimento social.

Os Serviços de Saúde têm sempre vindo a dedicar o estabelecimento de um sistema de saúde pública seguro e sólido, com vista a proteger a saúde dos cidadãos e turistas sendo esta a sua função essencial. Durante o período em que os turistas viajam a Macau, podem tomar conhecimento acerca da situação da saúde de Macau através dos portais electrónicos do Governo, dos panfletos, mensagens telefónicas e publicidade nos órgãos de comunicação. Caso os turistas tenham má disposição ou acidentes, podem recorrer às entidades médicas de Macau para consulta médica. Por outro lado, de acordo com as orientações emanadas pela Organização Mundial de Saúde, elaborou o mecanismo o mecanismo de prevenção e controlo sobre diversas doenças transmissíveis; ainda consolidam continuamente o investimento em recursos, adoptam as medidas adequadas, esforçam-se na prevenção e controlo da propagação das doenças infecto-contagiosas graves como a ébola, coronavírus da síndrome respiratória do Médio Oriente – Mers-Cov, gripe aviária, febre de dengue, entre outras. Concomitantemente, continuam a desenvolver a monitorização regular e o trabalho de intervenção das doenças transmissíveis referentes a sida e tuberculose, e aperfeiçoar o Programa de Vacinação, de forma a que as doenças abrangidas sejam eliminadas ou controladas, estabelecendo gradualmente um bom sistema de saúde pública em Macau. Os Serviços de Saúde continuam a melhorar o sistema de luta contra as epidemias nos postos fronteiriços, mantendo-se em



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
旅遊局
Direcção dos Serviços de Turismo

estreita comunicação com a Organização Mundial de Saúde, entidades médicas do Interior da China e regiões vizinhas, promovendo a colaboração sobre a prevenção e controlo conjunta e regional das doenças transmissíveis, assegurando a solidez das linhas de prevenção de saúde pública.

Em relação à cooperação entre Guangdong e Macau, com a concretização do “Acordo-Quadro de Cooperação Guangdong-Macau”, que representa uma nova página na cooperação entre Guangdong e Macau, e proporcionará uma nova oportunidade histórica. O Governo da RAEM concretizará dinamicamente o conteúdo do “Acordo-Quadro” e elaborará o “Planeamento do Desenvolvimento Coordenado Macau-Zhuhai” e o “Plano de Desenvolvimento de Macau e da Margem Ocidental do Estuário do Rio das Pérolas”. Um dos importantes aspectos do estudo Macau-Zhuhai e Ocidente do Rio das Pérolas consiste na criação, segundo os princípios de imparcialidade, mútuo benefício e ganho mútuo, de uma plataforma de diálogo, no qual através da reconversão e da valorização da zona da margem ocidental do estuário do Rio das Pérolas, sejam abordadas as directrizes do desenvolvimento da economia, cultura, turismo, sociedade e ambiente de Macau, Zhuhai e das zonas da margem ocidental do estuário do Rio das Pérolas, criando-se assim um modelo inovador de cooperação para o alargamento do espaço de vida dos cidadãos e formação de um novo campo de cooperação regional.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
旅遊局
Direcção dos Serviços de Turismo

O horário de funcionamento, dos três postos fronteiriços entre Macau e a cidade de Zhuhai, da província de Guangdong, foi prolongado a partir de 18 de Dezembro de 2014. Este prolongamento do horário de funcionamento, irá ajudar a dispersar o fluxo de visitantes e aliviar a pressão na passagem da fronteira durante a entrada de visitantes nos períodos de “pico”. Ao mesmo tempo, acelerar-se-á, com base no estudo do planeamento das infra-estruturas viárias transfronteiriças, a construção das infra-estruturas para aumentar então a capacidade de suporte dos equipamentos de apoio ao trânsito e alfandegário de Macau, melhorando assim por conseguinte os diversos equipamentos de apoio. A fim de propiciar uma melhor interligação com a Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, a Zona de Hengqin, o posto fronteiriço do COTAI e mesmo os equipamentos de apoio ao trânsito em geral de Macau, foi proposto no projecto do plano urbanístico dos novos aterros a construção da 4.^a ligação viária em consonância com o metro ligeiro e a rede viária, no sentido de aumentar assim a capacidade de integração e de suporte do trânsito regional.

A actual facilidade de passagem nos postos fronteiriços entre a província de Guangdong e Macau, não só contribuirá para o desenvolvimento a longo prazo da cooperação turística regional, como, também, irá acelerar a “zona habitacional a uma hora de distância” entre Guangdong, Hong Kong e Macau, sobretudo em articulação com a futura construção do transporte ferroviário regional, bem como com as


旅遊局 格式六
DSM - M - 111



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau

旅遊局
Direcção dos Serviços de Turismo

necessidades de circulação de veículos, em 2016, na Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau. Ao mesmo tempo, esta alteração no horário de funcionamento dos postos fronteiriços pode contribuir para estreitar a cooperação turística com as cidades das regiões vizinhas e promover, de forma contínua, através de “uma viagem com vários destinos”, mais produtos turísticos com diferentes temas. Quanto à sugestão de alargamento da construção da área do Centro Mundial de Turismo e Lazer até à Ilha de Hengqin, é necessário primeiro acompanhar a política do País e do Governo da RAEM, e depois só através de um plano detalhado e prudente é que se poderá realizar o estudo sobre a sua viabilidade.

A Directora dos Serviços, Subst.^a

Tse Heng Sai

05 de Fevereiro de 2015