



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
保安司司長辦公室  
Gabinete do Secretário para a Segurança

Assunto: Resposta à interpelação escrita apresentada pela Deputada à Assembleia Legislativa, Lei Cheng I

Por determinação do Chefe do Executivo e após apreciação dos pareceres do Corpo de Polícia de Segurança Pública (CPSP) e da Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental (DSPA), cumpre a este Gabinete responder à interpelação escrita apresentada em 26 de Fevereiro de 2014 pela Deputada, Lei Cheng I, enviada a coberto do ofício n.º 168/E139/V/GPAL/2014 da Assembleia Legislativa de 5 de Março de 2014 e que foi recebido pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 6 de Março, o seguinte:

A fim de aperfeiçoar a gestão e o funcionamento de Aterro para resíduos de materiais de construção, de efectuar a estatística sobre a quantidade de resíduos de materiais de construção produzidos em Macau, bem como conciliar os trabalhos dos respectivos serviços executores, a DSPA instalou na saída e na entrada de Aterro para resíduos de materiais de construção o sistema de báscula. Sistema este entrou em funcionamento formal no mês de Novembro do ano 2011, assim todos os veículos que entram ou que saiam necessitam de efectuar uma prévia medição do peso e um registo dos dados de veículos para poder despejar os resíduos de materiais de construção nas determinadas zonas indicadas pelos trabalhadores no local. A fim de garantir a precisão do respectivo balanço, a DSPA irá efectuar, brevemente, um novo exame a nível técnico a este sistema, aguardando pela conclusão do exame e após o reconhecimento da entidade competente sobre o respectivo resultado, vai este sistema entrar novamente em funcionamento.

Relativamente aos dados obtidos pelo sistema de báscula instalado na saída e na entrada de Aterro para resíduos de materiais de construção sejam aproveitados como meio padrão de execução da lei, o CPSP já concluiu o respectivo trabalho de preparação, ao mesmo tempo, já esclareceu e divulgou com os representantes dos respectivos sectores, e antes da utilização formal deste sistema de báscula irá efectuar mais uma vez o esclarecimento e a divulgação.

O CPSP depositou grande consideração à segurança dos utilizadores rodoviários, ao mesmo tempo combate rigorosamente o acto de sobrecarga pelos veículos pesados. Conforme os dados, no ano 2013, foram autuado no total de 4182 casos de infracções provocados pelos diversos tipos de veículos pesados, e entre Janeiro a Fevereiro do



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
保安司司長辦公室  
Gabinete do Secretário para a Segurança

presente ano forem no total de 895 casos, dentro dos quais se incluem as infracções como o excesso de peso, o excesso de altura, a falta de segurança e a falta de cobertura. Sebre o excesso de peso e o excesso de altura provocados pelos veículos pesados, o Departamento de Trânsito do CPSP já criou um grupo de trabalho próprio para efectuar os trabalhos de combate apropriados, e organiza operações não periódicos em locais não determinados; ao mesmo tempo, a fim de reforçar a eficiência da execução da lei, para além do referido grupo de trabalho próprio do Departamento de Trânsito, na altura em que os agentes de patrulha verificam as respectivas infracções, vão também autuar conforme a lei.

O Chefe do Gabinete  
Vong Chun Fat  
28 de Março de 2014