

書面質詢

爲了配合氹仔松樹尾社區中心建造工程，當局於本月 8 日全面圍封該處原本建造的臨時停車場，並取消了約 90 個咪錶泊位。不少居民反映，該區原本的泊車位已經非常緊缺，臨時停車場的停用，直接影響了區內居民泊車及不少商家生計，且相關工程需至 2015 年底才建成，希望有關當局可以另闢臨時停車場或增設一些路邊泊車位，以暫時緩解區內泊車位緊張的問題。

另據反映，區內的社屋平民新邨地下停車場原本約有 40、50 個泊車位，但不知何故已封閉一年有餘，令該區本已捉襟見肘的泊車位更爲緊缺。就此情況，本服務處工作人員前往該停車場了解，發現停車場開口放置了交通事務局的水馬，但並未貼有任何告示，詢問大廈居民亦表示從未獲當局告知，爲此致電相關部門查詢：房屋局指早前交予民政總署使用；而民政總署則稱使用後已轉交予交通事務局；交通事務局工作人員回覆又稱可能尚處於交接中，未能具體告知現時情況。輾轉幾個部門，始終未能獲解釋停車場停用一年多的具體原因。

當局停用氹仔松樹尾臨時停車場而建造社區中心，將來可提供 200 多個輕型汽車泊車位和 200 個電單車泊車位，是解決區內泊車位不足的長遠之策，值得肯定。但臨時停車場的停用，直接加劇區內泊車位不足等問題，雖然是不可避免的短暫之痛，但作為負責任的政府，應該盡可能創造條件或推出臨時的緩解之策，以便把對居民的影響降到最低。

爲此，本人提出質詢如下：

1、據區內居民反映，當局封閉松樹尾臨時停車場後，大量泊車位的減少頓令不少居民束手無策。同時，區內商舖林立，將至的農曆



新春又是做生意的旺季，但有可能因泊車位的不足而受到影響，認為政府欠缺周詳考慮。對此，有關部門在開展相關工程前有沒有評估？工程需至 2015 年底才能建成，當局有沒有計劃推出臨時的緩解舉措？

2、氹仔社屋平民新邨地下停車場封閉一年有餘的原因是甚麼？為何未能適時向公眾告知？面對區內泊車位的嚴重不足，有關停車場的長期停用，會否造成公共資源的浪費？當局是否可以考慮協調開放該停車場予公眾使用，以補充該區泊車位的不足？

3、有意見指出，現時氹仔奧林匹克游泳館及奧林匹克綜合體停車場，有一定數量閒置的泊車位，建議開放部分泊車區域供公眾使用。當局對此有何回應？

澳門特別行政區立法議員



陳明金

2014 年 1 月 20 日