



## 關於立法會陳明金議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢海關和治安警察局之意見，本人對立法會 2014 年 9 月 3 日第 805/E648/V/GPAL/2014 號公函轉來陳明金議員於 2014 年 9 月 1 日提出，行政長官辦公室於 2014 年 9 月 4 日收到之書面質詢，回覆如下：

為配合珠澳跨境工業區專用口岸功能的調整、准許特定人士於每日凌晨時間經該口岸通關的安排，相關部門已開展了適當的部署。警方為應付未來可能的通關需求，正著手更新珠澳跨境工業區邊境站出入境大堂的軟硬件設備，於該邊境站安裝 10 台自助過關系統（入境大堂 6 台、出境大堂 4 台），並已進入測試階段。此外，已預留足夠人力資源，待新通關安排落實後將因應通關人流而作出適當的人員調配。

公交服務方面，交通事務局已計劃新增“跨工區—筷子基北灣”夜間巴士路線，以連接跨境工業區、青洲與筷子基北灣，乘客可經由筷子基北灣站轉乘 N1A、N1B 及 N2 等夜間巴士路線往返澳門各區。此外，由於關閘總站發車的日間巴士路線在早上 6 時起開始營運，故設計中的“跨工區—筷子基北灣”夜間巴士路線在清晨期間行駛的班次將會行經關閘總站，讓乘客可選擇由關閘總站轉乘其他巴士路線前往澳門各區。此外，交通事務局亦計劃延長青洲至關閘的 27 號路線服務時間，首班車由原來早上 7 時提早至早上 6 時，以方便經跨境工業區通關的人員出行。



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
土地工務運輸局  
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

對於跨工區口岸附近之交通情況，警方一直十分關注，因應該區車流與人流不斷增加，警方已持續派員巡查及加強打擊車輛違例情況，以整頓該區的交通秩序。

另一方面，為推動青洲區發展，提高區內居民綜合生活素質，土地工務運輸局早年編制了“青洲都市化整治計劃”，以期透過重新規劃，把青洲打造成一個環山傍水的宜人新社區。規劃中的青洲區內設有文化活動中心、公共停車場、學校、康樂設施中心、安老院、社區服務中心、幼稚園、托兒所、戶外球場、消防、政府綜合大樓、海關和治安單位等。

政府希望透過編制有關整治計劃，提出一個較全面和良好的規劃方案構思，鼓勵各土地業權人和相關利益持份者共同參與，加快推動該區的合作發展。隨著區內土地的發展，居住人口的增加，相信其相關配套設施亦會逐步落成及完善，而發展地段內部份空間將按照規劃用作公共道路，提供空間條件逐步落實整治計劃內的道路規劃。在有關規劃路網得到全面落實前，交通事務局會檢視區內的交通，並因應實際情況採取適當的改善措施。未來，為更好地推動整治計劃的落實，特區政府會持續不斷聽取意見及作出檢討，藉以做好相關工作。

為進一步推進粵澳間重大基礎設施對接，在關閘拱北口岸西面將建設“粵澳新通道項目”。該項目是體現粵澳兩地更緊密合作關係，使雙方邁向更深層面的合作。新通道項目初步規劃設有



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
土地工務運輸局  
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

口岸通道、公交樞紐、商業會展配套設施、停車場、社會服務設施、輕軌站、公共房屋項目、經濟型酒店等，同時會一併整治鴨涌河污染的問題。首階段工作主要是搬遷地段內的原南粵批發市場至跨境工業區澳門園區，目前已完成相關圖則設計工作，預計於 2015 年施工。至於聯檢大樓則已開展相關的圖則設計，並與內地相關單位進行工作協調。

新通道項目不單是硬件建設，更涉及 24 小時通關、“兩地一檢”等口岸創新通關模式。由於項目涉及跨域性，內容龐大且複雜，粵澳兩地政府一直保持緊密聯繫，以提高協調溝通能力，並跟進各項前期研究，探討落實項目的各項細化安排。儘管暫時沒有具體落成時間表，但特區政府將爭取盡快落實該項目的各項工作，相信透過“青洲都市化整治計劃”與未來“粵澳新通道項目”的落實，將有助改善目前西北區城市環境，提升居民生活素質。

土地工務運輸局局長

賈利安

二零一四年十月十七日