

促興建新口岸、氹仔新街市之書面質詢

本澳回歸祖國快到十五年，儘管在經濟高速發展帶來社會的發展，但隨着人口的不斷增加和住宅群的湧現，新社區的居民生活設施明顯不足，亦給市民的日常生活帶來種種的不便和困擾，當中尤以街市建設問題最引致市民的不滿。

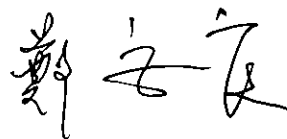
就居民向本人反映的改善社區生活設施訴求之中，在新口岸皇朝及氹仔新區興建街市是一直以來是反映不斷的。實際情況也確實如此，據了解現時本澳合共有 9 座街市，其中 7 座位於澳門半島，包括台山、祐漢、營地、提督(紅街市)、雀仔園、下環、沙梨頭(水上街市)，其中台山、祐漢、營地及下環等 4 個街市為市政綜合大樓，而離島的氹仔、路環分別僅得一座規模細小的街市。以上的街市分佈和數量，明顯與 60 多萬人口的城市要求存在距離的，據悉新口岸現時的常住人口已近 40,000 人，氹仔的人口數更達至近 93,000 多人。但是，以一個近 40,000 人口的社區居然沒有一座街市，而氹仔區擁有 93,000 多人口卻僅得一座小街市，這樣的城市規劃和生活配套明顯存在不合理，所以不少居民每日要跨區買餸，費神失事的情況就可想而知。

為此，本人向當局提出如下的質詢：

- 一、本澳社會經濟高速發展，人口和旅客人數都不斷迅速增長，為何十多年來，雖然不斷有居民反復提出訴求，當局卻為何不接納民意，傾聽社會訴求，對於制定出符合澳門人口數量及需要整體街市規劃，可否作出解釋？
- 二、現時雖然有一些見解，認為新一代的消費模式已經改變，到傳統市場買餸年青人不多，這但始終不過是部分情況，據本人了解，居民注重健康的意識

日高,所以也有相當比例的年青人愛到街市。而對於廣大的居民來說,超市的食物種類畢竟有限,食材也不夠新鮮,況且到濕貨街市買餸是澳門人的喜愛和傳統習慣,要以新的觀念去改變,也并非一朝一夕便可收效。應有一個循序漸進的過程。當局是否有計劃順應居民訴求,隨著新口岸和氹仔人口不斷增加,推出興建新口岸和氹仔新街市的方案?

澳門特別行政區立法會議員



鄭安庭

二〇一四年九月一日