



關於立法會施家倫議員書面質詢的答覆

遵照代理行政長官指示，本人對立法會 2014 年 10 月 10 日第 884/E720/V/GPAL/2014 號公函轉來施家倫議員於 2014 年 10 月 8 日提出，行政長官辦公室於 2014 年 10 月 13 日收到之書面質詢，回覆如下：

隨著本澳旅客及外僱數量不斷增加，巴士乘客量持續增長。交通事務局早前與博彩企業商討由企業自行安排車輛集體接載外僱上下班，以及在非繁忙時段合併、繁忙時段合理調動車輛安排等措施，一方面疏導巴士客量，逐步改善繁忙時段居民的乘車情況，另一方面發揮相關車輛的最大載客效益，緩解交通壓力。

有關措施得到部份博彩企業的積極回應，已於 9 月底開始透過租賃車輛在上下班繁忙時段自行接載外僱的措施，當中用於接載的車輛少部分是向巴士公司租賃。需要強調的是，巴士公司可經營租車業務，但前提是不可影響公共巴士服務，交通事務局會按照相關巴士公司的實際出車班次作出評估，持續透過現場駐站及科技手段相配合，監察各巴士路線的運作。此外，亦會密切留意上述措施的運作情況，與有關企業保持緊密溝通，不斷優化措施。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

至於“鬼巴”是指欠缺電子票款收入記錄及現金點鈔記錄的營運車輛所涉及的班次，並非巴士公司用於租賃的車輛，兩者並無關聯。就早前審計報告所指，有巴士公司所報稱提供服務的班次欠缺票款收入事宜，已將相關資料轉交執法機關跟進。

政府明白市民大眾對巴士服務的需求不斷提升，現時巴士日均乘車人次已高達 50 萬，較 2011 年增加近三成，同步配合出行需要，巴士車輛數量亦已增加近五成至 799 台，巴士出車班次增加近一成四，日均出車班次達 9 千多班次。政府重視巴士服務的提升，將繼續加快步伐推進優化巴士服務的各項相關工作，包括優化道路通行環境、完善巴士線網等，並與巴士公司、工會團體等保持緊密溝通，持續檢視客量需求，適時作出班次調整，回應市民大眾的出行所需。與此同時，亦會持續與巴士公司就培訓司機事宜作溝通及跟進，積極吸納及創設條件讓持有或未具備重型客車牌照人士加入巴士司機行列，紓緩行業人手緊張情況。

交通事務局局長

汪雲

二零一四年十一月十七日

1/2