



**Resposta à interpelação escrita apresentada pela deputada à
Assembleia Legislativa, Lei Cheng I**

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita da Deputada, Lei Cheng I, de 9 de Janeiro de 2014, enviada a coberto do ofício n.º 28/E23/V/GPAL/2014 da Assembleia Legislativa de 13 de Janeiro de 2014 e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 13 de Janeiro de 2014:

Para concretizar a “Política Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2010-2020)”, que prevê a criação de um sistema de mobilidade suave e confortável, incentivando os cidadãos a deslocarem-se mais a pé, um meio de deslocação mais ecológico, o Governo da RAEM diligencia beneficiar o ambiente pedonal das zonas urbanas, incluindo o ordenamento das áreas pedonais com o embelezamento de arruamentos; construção de instalações de atravessamento tridimensionais para peões em locais com condições para o efeito, segundo as características funcionais das rodovias; criação de condições para abertura e ligação em série dos diferentes percursos pedonais, para o implemento de uma rede pedonal completa, e estudo de uma solução para os inconvenientes causados aos peões pelas condições geográficas, através da instalação adequada de sistemas de transporte vertical ou horizontal, tais como elevadores ou tapetes rolantes.

Os serviços competentes têm vindo a rever, nos últimos anos, a rede pedonal das diferentes zonas da RAEM, segundo a fórmula de “ordenamento”, “melhoria” e “construção” para optimização bem como as características das funções das rodovias e condições de espaço das zonas. Há algum tempo, a Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes divulgou o sistema pedonal automático da Rua da Surpresa, e a construção no Pavilhão de “Cheoc Kung” um túnel que liga o Porto Exterior com o circuito de “jogging” da Colina da Guia, estando a preparar o projecto da sua ligação com o túnel da Calçada do Gaio, com vista a beneficiar os sistemas pedonais do Porto Exterior e da zona da Horta e Mitra.

Sobre a sugestão de construir um túnel para peões que atravesse a Colina da Guia,



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

em ordem a reforçar a ligação pedonal entre o Porto Exteior e a zona da Avenida Horta e Costa, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego e a DSSOPT estão a estudar a sua viabilidade. No entanto, devido à protecção da colina, planeamento do percurso, condições de espaço e segurança do trânsito, entre outros factores, é necessário avaliar os mais diversos aspectos com prudência.

Por outro lado, para fazer face ao crescimento do tráfego devido ao desenvolvimento das Ilhas, o Governo concebeu a construção na Taipa de quatro grupos de sistema pedonal, respectivamente no corredor verde superior da Rua de Guimarães, passagem superior para peões da Rotunda Ouvidor Arriaga, passeio pedonal entre o Edifício do Lago e Avenida da Praia e Miradouro da Colina da Taipa Pequena. É de referir que se planeia fazer ligação do corredor verde superior da Rua de Guimarães com o centro modal de transportes da Estrada Governador Albano de Oliveira, Vila da Taipa, habitações da Zona Norte da Taipa, Edifício do Lago e as paragens do metro ligeiro, constituindo um sistema de mobilidade conveniente, sem obstáculos com ligação ao metro ligeiro e autocarros, para maior segurança dos cidadãos e, ao mesmo tempo, garantia de um ambiente pedonal confortável, conveniente e ininterrupto, que leve os cidadãos a utilizar esta forma de deslocação mais ecológica. Os trabalhos relativos à construção foram confiados aos serviços competentes das obras públicas, para se esforçar por concluir o desenho do projecto e lançar o processo do concurso público ainda este ano. No decurso da elaboração do projecto, o Governo atenderá à vontade da opinião pública, com uma atitude aberta, para otimizar a construção do corredor verde superior.

A Rotunda Ouvidor Arriaga que interliga a Ponte de Amizade e a Baixa da Taipa, é uma artéria viária nevrálgica entre a Península de Macau e a Taipa, e também uma das rotundas da Taipa com grande movimento de trânsito. Face à conclusão da construção e mudança dos moradores para o Edifício do Lago, registou-se um progressivo aumento da circulação pedonal e rodoviária. Nesta óptica e numa visão de longo alcance, com o intuito de atenuar a pressão de trânsito da Rotunda Ouvidor Arriaga, a Administração planeia construir as instalações de trânsito mistas nesta zona, que incluem uma passagem superior para peões, de modo a separar o trânsito pedonal do rodoviário, para salvaguarda das pessoas e trânsito de veículos. Além disso, será também construído, na Estrada Padre Estevão Eusébio Situ, um passeio pedonal que liga o Edifício do Lago com a Avenida da Praia, proporcionando uma melhor ligação entre este edifício e a Vila



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

da Taipa e permitindo um melhor aproveitamento dos equipamentos sociais daquela zona. As obras serão executadas ao longo da encosta da colina, para não causar perturbações, tanto quanto possível, à própria colina, e recorrer-se-á aos elevadores para resolver a grande diferença de altitudes que desfavorece a circulação e para romper o ponto nodal que obsta a circulação entre os dois lugares, promovendo da melhor forma a interacção do fluxo de peões entre as duas zonas e proporcionando aos cidadãos mais um ambiente pedonal confortável e de lazer. Para otimizar o espaço público envolvente do Miradouro da Colina da Taipa Pequena, planeia-se demolir as construções existentes na Rotunda de Leonel de Sousa e integrar o respectivo espaço no local desocupado das vizinhanças para construir uma praça com uma torre equipada com elevador, para facilitar o transporte dos cidadãos através do elevador panorâmico e depois de uma passagem superior meandrosa, a fim de aceder ao Miradouro da Colina da Taipa Pequena, com uma vista de 180 graus.

Para que os cidadãos percebam melhor a concepção e as características das obras dos quatro grupos de sistema pedonal acima mencionados, e recolha das suas opiniões, o Governo colocou há tempo painéis de exposição na entrada/saída do Parque Central da Taipa, junto da Rua de Guimarães, no Edifício do Lago e na Rotunda do Estádio, assim como no espaço aberto junto do Jardim das Flores, na Rua de Coimbra, e no Largo dos Bombeiros, e fez apresentação do projecto à Associação dos Moradores, Conselho Consultivo de Serviços Comunitários das Ilhas e Conselho Consultivo do Trânsito. Além disso, as respectivas informações estão já disponíveis na página electrónica da DSSOPT para consulta dos cidadãos e apresentação de sugestões, no sentido de assimilar a posição do público, para que as obras possam ter início o mais breve possível, criando-se uma boa zona pedonal para a população.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 10 de 03 de 2014.

O Director dos Serviços


Wong Wan