

書面質詢

經陸路出入境的居民或旅客大多選擇關閘邊檢口岸通關。據統計暨普查局的資料，今年第一季入境旅客有七百多萬（7,690,166）人次，陸路入境的旅客當中有 88.5%即三百多萬（3,762,654）人次經關閘邊檢站入境；當中屬不過夜旅客有二百多萬（2,278,531）人次。龐大的旅客量加上不過夜旅客的進出境時間相若，大大增加了關閘口岸出入境及周邊交通的壓力，亦增加了旅客的輪候時間。儘管不少經陸路進出的旅客均有意願使用路氹邊檢通道，無奈該口岸的開放時間及交通配套設施相當不便，迫使他們最終只能使用關閘邊檢站出入。

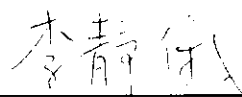
爲此，本人向當局提出以下質詢：

一、當局做了大量措施以應對出入境口岸不斷增加的人流，但面對旅客數字不斷飆升的局面，當局有否考慮強化路氹邊檢口岸的分流功能，以紓緩關閘邊檢口岸的通關壓力及周邊交通的負荷，從而方便居民及旅客出入境？

二、當局認爲現時路氹邊檢口岸存在甚麼不足？會否考慮與內地相關部門商討延長路氹邊檢口岸的開放時間及提升該口岸應對出入境人流的能力？

三、會否與內地相關部門商討，共同完善路氹邊檢口岸設施的整體配套，以及完善珠海以至各大城市的公共交通網絡的聯結，吸引更多人使用該口岸？在交通配套設施完善前，會否通過便利措施，首先推動旅行團遊客使用該通道出入境？

澳門特別行政區立法會議員



李靜儀

2014年6月5日