



RESPOSTA À INTERPELAÇÃO ESCRITA DO SR. DEPUTADO À ASSEMBLEIA LEGISLATIVA SI KA LONG

Por determinação de S. Exa. o Chefe do Executivo, relativamente à interpelação escrita, de 25 de Abril de 2014, apresentada pelo Sr. Deputado Si Ka Long, encaminhada através do ofício da Assembleia Legislativa n.º 349/E294/V/GPAL/2014, datado de 28 de Abril de 2014, e recebido pelo GCE em 30 de Abril de 2014, cumpre-nos responder o seguinte:

Com a aprovação do Governo Central em Dezembro de 2009 do plano dos novos aterros, foi dado início de forma progressiva e programada à realização dos preparativos e do estudo profundo das diversas zonas dos novos aterros, que divididos em 5 zonas, perfazem uma área total de cerca de 350 hectares.

A Zona A, localizada a leste da Península de Macau e com uma área de cerca de 138 hectares, a maior dentre as 5 zonas, está confrontado a leste com a ilha artificial fronteira entre Zhuhai-Macau de acesso à ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau e será destinado a zonas comerciais, infra-estruturas, passeio marginal, habitações públicas e outros equipamentos. As obras dos aterros da Zona A foram adjudicadas em 5 de Outubro de 2012 e o prazo para a conclusão da obra estava previsto para 14 de Novembro de 2015, pelo que segundo o actual ponto de situação da obra, em que foi já concluído os trabalhos de dragagem, verificou-se atrasos no andamento da obra. O GDI já exigiu ao empreiteiro para a adopção dinâmica de medidas necessárias e eficazes para a recuperação do atraso na obra e para a conclusão da obra, tanto em termos quantitativos, como qualitativos, dentro do prazo de execução estipulado e segundo os critérios de segurança.

Mantendo embora a área global dos novos aterros, a Administração da RAEM introduzirá, após a aprovação do Governo Central, alguns ajustamentos no âmbito de alguns aterros em virtude das alterações que serão introduzidas no traçado sul de Macau do sistema do metro ligeiro na Zona B, no sentido de aumentar assim a área de terreno contígua junto da Avenida Dr. Sun Yat-Sen e segundo as estimativas os trabalhos de elaboração da concepção dos respectivos aterros terão início no corrente ano. Foi já concluído a elaboração do programa de concurso para a Zona E1 e segundo as estimativas será reiniciado os procedimentos relativos à realização do concurso no 3.º trimestre do corrente ano. Além disso, será ainda dado início de forma programada à realização das obras dos aterros das Zonas C e D.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

Os Serviços de Obras Públicas exigirão ao empreiteiro o rigoroso cumprimento e obediência das obrigações contratuais, bem como do programa de concurso e do caderno de encargos pertinentes às diversas obras de aterros. Além disso, será prudentemente tratado nos termos legais da questão do atraso da obra e analisado os fundamentos invocados no esclarecimento apresentado quanto ao atraso da obra.

No que refere ao pedido pretendido pela Administração da RAEM de solicitar ao Governo Central a concessão onerosa de uma maior área de terreno na Ilha de Hengqin e da jurisdição do seu domínio hídrico, este actualmente se encontra ainda numa fase bastante inicial.

Macau, aos 29 de Maio de 2014.

O Director dos Serviços,

Jaime Roberto Carion