



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpeção escrita

Nos últimos anos, a cooperação entre Macau e Zhuhai tem sido cada vez mais forte e, tal como se diz no Acordo-Quadro de Cooperação Guangdong-Macau: “As Partes (...) potenciam sinergias entre Zhuhai e Macau, articulam as infra-estruturas transfronteiriças (...) promovem a conexão entre sistemas de serviços públicos sociais e a partilha dos recursos destes serviços, constroem uma comunidade com uma qualidade de vida elevada, de fácil acesso e de nível avançado em gestão de serviços.” Até Setembro de 2014, o número de TNR em Macau já ultrapassou os 160 mil e, em simultâneo, também é cada vez maior o número de residentes de Macau que vivem em Zhuhai com imóveis adquiridos. Pelo exposto, o acesso de 24 horas entre Macau e Zhuhai tornou-se, há muito tempo, uma solicitação urgente para os nossos residentes. Segundo uma notícia divulgada, recentemente, por uma imprensa de Macau¹: “divulgou o Director do Conselho de Gestão da Nova Zona de Hengqin, Niu Jing, durante a sua estadia em Macau que: ‘com vista à concretização do acesso de 24 horas, Hengqin está a realizar obras de construção, mesmo durante a noite, do posto fronteiriço temporário, que estarão concluídas antes do termo deste ano, e que está confiante que o acesso de 24 horas será aplicado em Hengqin ainda em finais deste ano’”. Se for verdade, estamos perto da concretização desta medida de acesso de 24 horas a Hengqin.

O dinamismo do Governo da nova zona de Hengqin fez sobressair a passividade do Governo da RAEM na questão de reforço da capacidade do Posto Fronteiriço da Flor de Lótus, porque, desde sempre, para além daqueles

¹ Diário “Exmoo News”, 24 de Outubro de 2014, pág. 02
IE-2014-11-07 Chan Mei Yi (P) AV-MMC



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

que têm viaturas com chapas de matrícula das duas regiões, qualquer passageiro tem que passar a Ponte Flor de Lótus com o recurso a *shuttle buses*, só que o tempo de espera é muito longo, por isso, ninguém prefere utilizar o Posto Fronteiriço da Flor de Lótus. Além disso, actualmente, temos apenas sete carreiras diárias e uma nocturna, que fazem a passagem do Posto Fronteiriço do COTAI, assim sendo, uma vez aplicada a medida de acesso de 24 horas no Posto Fronteiriço de Hengqin, o Posto Fronteiriço do COTAI há-de ficar saturado, portanto, o Governo tem que encontrar, quanto antes, as devidas soluções.

Quando se fala da questão de fluidez nos postos fronteiriços terrestres, as Portas do Cerco são sempre o alvo principal dos residentes e dos passageiros, porque a saturação acontece frequentemente nas horas de ponta. Por outro lado, devido a diversas incomodidades, nunca o Posto Fronteiriço da Flor de Lótus conseguiu, de modo algum, aliviar a pressão das Portas do Cerco. Pelo exposto, deve o Governo ter uma visão integral, para resolver os problemas de acesso e de trânsito deparados no Posto Fronteiriço da Flor de Lótus, isto é, reforçar integralmente a capacidade de trânsito, e só assim é que se pode contribuir para o impulsionamento da circulação de factores de produção regionais.

Com vista a supervisionar e a impulsionar os trabalhos do Governo, gostaria de interpelar sobre o seguinte:

1. A concretização do acesso de 24 horas no Posto Fronteiriço da Flor de Lótus carece de negociações, planos e actuação consistente, entre Macau e Zhuhai. A parte de Zhuhai já avançou com as obras, mesmo durante a noite,



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

para reforçar a capacidade do Posto Fronteiriço de Hengqin, ou seja, já começou a preparar-se para receber o acesso de 24 horas. O Posto Fronteiriço da Flor de Lótus tem capacidade para enfrentar o acesso de 24 horas? O Governo da RAEM chegou a proceder a tal avaliação? Que trabalhos preparativos vai o Governo desenvolver para reforçar a capacidade de acolhimento do Posto Fronteiriço da Flor de Lótus?

2. Actualmente, para além das viaturas que possuem chapas de matrícula das duas regiões, apenas os *shuttle buses* é que podem circular na Ponte Flor de Lótus para o transporte de passageiros. Se, no futuro, se aplicar o acesso de 24 horas ou se for prolongado o período de acesso, vai o Governo aumentar a frequência dos *shuttle buses*? Vai permitir a circulação na Ponte Flor de Lótus dos autocarros de turismo que transportam excursões?

3. Se o Posto Fronteiriço da Flor de Lótus avançar com o acesso de 24 horas nos finais deste ano ou num futuro próximo, como é que o Governo vai reforçar a capacidade de acolhimento dos autocarros públicos? Como é que vão ser os itinerários dos autocarros nocturnos que farão a ligação entre o Posto Fronteiriço da Flor de Lótus e as principais zonas de Macau?

7 de Novembro de 2014.

**A Deputada à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,**

Chan Melinda Mei Yi