

書面質詢

本澳發展長期受制於土地資源缺乏，因而產生不少諸如房屋、交通、社區設施不足等問題。為此，特區政府早年向中央政府申報有關填海用地計劃，希望藉此紓緩現時的土地壓力。近年，隨着離島地區發展迅速，多個公屋群逐步落成，以及越來越多大型基建和娛樂場項目陸續開展，離島區人口和交通量迅速增長。根據 2011 年人口普查結果顯示，氹仔中心區人口較 2001 年的增幅達 89.8%，高於澳門整體平均增幅，人口密度達每平方公里 64,433 人，和澳門中區、下環區等人口密度相約¹，因此，位於氹仔北部的新城填海 C、D 區對氹仔未來發展至關重要，是改善居民生活質素，擴闊生活空間的寶貴資源，加上氹仔一直缺乏足夠的醫療、教育、街市、文娛康樂等社區設施，居民普遍寄望 C、D 區的落成能緩解問題。

然而，五幅新城填海土地之中，A、B、E 區已陸續開標動工，但有團體反映唯獨 C、D 區至今仍未見具體填海計劃。事實上，社會可以理解工程開展需按先後緩急，但現時連相關前期工作、設計等亦欠奉，根據過往經驗，一幅新填海土地從招標到完工至少耗時二至三年，而且需要鋪設水、電、網等地下管線，時間難以估算，何況早前特區政府亦承認 A 區工程進度由於承建商態度不積極而出現嚴重延誤，E1 區招標則出現罕見的兩份標書同一造價的情況，因而未能按既定的評審標準作出判給。因此，居民憂慮若當局不把握時間啟動 C、D 區填海計劃，一旦工程再遇延誤，不知何年何月才能完工。

除此之外，交通問題亦制約氹仔區的發展，現時居民往來氹仔與澳門主要依賴友誼大橋和西灣大橋，特別上下班高峰時段，大橋擠塞嚴重，承載力接近臨界點，更不時發生交通意外。而橫琴口岸將於下月十八日正式實施廿四小時通關，相信未來情況或會更加嚴峻。雖然特區政府計劃於友誼大橋東側興建澳氹第四條跨海通道，主要連接 A 區和 E1 區，但仍未有最終定案及時間表，且受輕軌延誤

¹ 2011 年人口普查 P.32-33

修改版

等因素影響，社會普遍認為至少十年才能完成，可見紓緩澳氹交通壓力已是當務之急。

針對上述問題，本人提出以下質詢：

- 一、早前有關部門雖然表明會對新城填海規劃進行第三階段諮詢，但有團體卻反映 C、D 區連招標程序也未展開，沒有土地的都市規劃猶同紙上談兵，如此一來恐怕會延誤最終規劃的落實，難以配合社會的快速發展。因此，請問當局何時落實 C、D 區整個的填海計劃？
- 二、面對澳氹交通壓力日益增加，加上颱風期間澳氹交通近乎處於隔離狀態，社會上一直希望可以在澳氹間興建一條無懼風雨的跨海通道。請問有關當局會否考慮在 B 區與 C、D 區之間建設海底隧道，一來距離縮短可降低工程造價與難度，二來也為居民提供全天候連續澳氹的通道？

澳門特別行政區立法會議員



何 潤 生

二零一四年十一月二十八日