

## 書面質詢


澳門是一個適合步行的城市，故優化步行環境，特別是透過打通跨區阻隔、創設便捷的步行通道，相信會鼓勵更多居民改用步行方式出行，有助紓緩日益嚴重的交通擠塞問題。但要實現這個目標，關鍵是要因應居民的跨區出行習慣和需要，站在步行者的角度作出規劃和興建，真正打造本澳綠色出行的休閒城市氛圍。

為此，本人向當局提出以下質詢：

一、根據政府二〇〇八年的研究，估計二〇一一年每日由高士德、筷子基一帶前往皇朝區上班的居民超逾四萬人次。現時，不少居民均反映，在上下班時間，舊區往返新口岸皇朝區的交通均十分擠塞，即使坐巴士亦要等半小時以上才能上車。若當局能在現有松山行車隧道旁建設一行人隧道，屆時紅街市到皇朝區的步行距離將大減為不足兩公里，相信可吸引大批居住在筷子基或高士德區的居民步行上下班，方便居民之餘亦可減輕交通壓力。據當局二〇一三年一月回覆社區服務諮詢委員會的資料：“有關建議創設穿越松山的步行捷徑，交通事務局將與相關工務部門研究其可行性，包括隧道對松山的影響、隧道兩側出入口的位置及連接隧道的接駁通道等，同時亦會考慮其他可行的方案。”究竟當局是否認真對“穿越松山的步行捷徑”的建議作出研究？其可行性如何？可否向社會講解有關研究進展？

二、只有真正因應居民的跨區出行習慣和需要、站在步行者的角度打通步行障礙，才有助鼓勵更多居民改用步行方式出行。為構建安全、舒適且便捷的出行環境，政府計劃於氹仔興建四組步行系統，預計今年相繼招標動工，但現時向公眾展示的仍只是項目構思及工程特點，缺乏詳細的設計方案介紹，並不利吸納居民的意見。究竟有關項目的規劃、興建進度怎樣？如何能確保有關項目能更切合居民的出行需要？會否將有關項目更詳細的設計方案向公眾展示，以更好吸納民間智慧，減少興建時可能引發的爭議？

澳門特別行政區立法會議員



李靜儀

2014年01月09日