

澳門特別行政區立法會

書面質詢

關注規範尾氣排放改善空氣質量的立法進展

現時本澳處於基建工程建設頻繁和車輛激增的時期，無論是工程建設中產生大量灰塵，還是車輛在街道行駛所產生的廢氣，都令本澳空氣污染的情況加劇。走在街上望向天空總是灰濛濛一片，在街道上走了一會臉上也沾了不少灰塵，相信居民對此都有深刻感受。2014 年開始後的首個半月資料顯示，路邊空氣質量指數竟然沒有一天是“良好”級別；而且短短半個月內，更有六成日子的指數為“不良”。面對這樣制約下，本澳能夠成為世界旅遊休閒中心的目標，顯然會越來越遠。

本澳兩個主要的空氣污染源，分別是移動空氣污染源(例如機動車輛尾氣)和固定空氣污染源(例如本地發電和工業場所排放)。日前當局開展了“制訂澳門重大固定空氣污染源排放標準及完善監管制度”的諮詢文本，文本針對重大固定空氣污染源進行諮詢工作。另一方面，當局早在 2012 年至 2013 年期間已完成了《進口新汽車應遵守的尾氣排放標準的規定》行政法規草案諮詢和總結報告，不過至今卻遲遲未見當局開展跟進工作，相反本澳車輛的增長幅度並沒有慢了下來。

根據統計暨普查局資料顯示，2013 年行駛車輛總數超過 22 萬架，由 2001 年至 2013 年 11 月起計增長車輛超過 17 萬架，約十年間增長數量可謂相當驚人。在澳門這個 29.9 平方公里小城中需要容納如此大量的車輛，且還在不斷增長中。由於道路建設已無地可施，無論是道路或停泊車位也開始出現超負荷的情況，根

據世界銀行 2010 年的統計，本澳每公里道路的汽車密度達 206 輛，排名世界第三¹。由此可見，現時本澳車輛的不斷增加，而且在街道上也不時看到一些排放“黑煙”的車輛，所產生的尾氣令空氣污染不斷加劇，長期呼吸污濁的空氣實在不利於居民的身體健康。在這樣的情況下，居民生活在這樣的都市環境中，最終的受害者並不只是居民個人，而是整個澳門社會。

故此，為了保障居民的健康及改善本澳路邊的空氣質量，本人提出以下質詢：

1. 近年來特區政府推出多項措施以改善空氣質素，其中關於控制車輛尾氣排放列為近年重點環保施政工作，並於 2012 年至 2013 年期間完成《制訂澳門在用車尾氣排放標準及完善檢測制度》行政法規草案諮詢和總結報告²。然而，至今該行政法規的後續工作仍未看到有最新的進展，請問當局會在何時推出該行政法規？在該法規推出之前，當局有何措施解決本澳行駛車輛尾氣所造成的污染問題？
2. 除了規範尾氣排放的標準外，規範車輛使用的燃油和規範使用環保的車輛也是相當重要的，這樣可以做到從源頭“減廢”，對於當局於 2013 年 9 月表示，《車用無鉛汽油及輕柴油標準》行政法規已完成諮詢工作，並爭取於該年內完成草擬法案³，至今仍未看到進一步的消息，請問當局會在何時完成該行政法規？另外當局表示特區政府會加快推動使用更環保的公共巴士，預計以五

¹ 2013 年 9 月 20 日，《市民日報》，「社團籲發展單代步共乘文化」；

² 2013 年 7 月 25 日，交通事務局，新聞消息---《制訂澳門在用車尾氣排放標準及完善檢測制度》諮詢總結報告之發佈；

³ 2013 年 9 月 28 日，《澳門日報》，B01，「車用油標草案爭年底完成」；

年時間，逐步更換各部門老舊的輕型汽車⁴，請問該計劃的實施情況如何？

除了在公共部門推行更換環保車輛計劃外，對於如何在社會各界推行使用環保車輛，當局有何計劃？在推行環保車輛的同時，相關的硬件設施，如充電及充氣站的設立，能否完成相應配套？從軟硬件方面全面配合減低車輛的總體污染排放。

3. 當局已提出多項的法律法規、技術規範等文本，如特區政府計劃於 2011 年及 2012 年委託學術機構展開《車輛購買及使用稅費研究》及《澳門公共停車場及路邊泊車位費率研究》，企圖從經濟手段控制車輛增長以及改善泊車狀況⁵。在 2012 至 2013 年已經完成《制訂澳門在用車尾氣排放標準及完善檢測制度》總結報告，而最近亦公佈有關《制訂澳門重大固定空氣污染源排放標準及完善監管制度》諮詢文本，以全面改善本澳的空氣質素。對於部分已完成諮詢及總結報告，但仍遲遲未見有關的立法程序進展，當局又推出另一項目的文本，請問當局對有關行政法規何時完成具體安排？

澳門特別行政區立法會議員

黃潔貞

黃 潔 貞

二零一四年一月二十四日

⁴ 2012 年 1 月 18 日，環境保護局，新聞資料，控制車輛尾氣，減少空氣污染；

⁵ 《澳門陸路整體交通運輸政策(2010-2020)》，年度總 2011/2012，P21；