

書面質詢



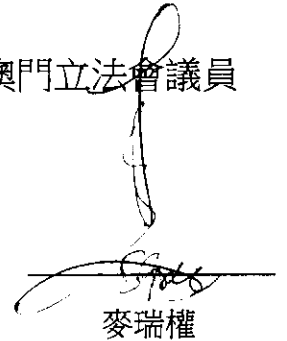
近日，有媒體報導：「昨日本澳發生三宗涉新時代巴士的交通意外。關閘廣場地下巴士總站傍晚發生嚴重交通意外，首日上班的車長駕大巴由站頭出車時懷疑油門當剎掣，巴士如狂牛般猛撼石柱，導致巴士車頭和石柱嚴重損毀，車上十二名乘客受輕傷，由救護車分流到兩間醫院治理。另兩宗意外分別為巴士撞傷途人，以及巴士後視鏡撞到巴士站上蓋，致巴士玻璃門碎裂，司機被碎片割傷頭部^[1]。」時隔數天后，又有巴士意外事故發生。據報導：「本澳連續兩天發生巴士意外，昨日兩小時內又兩宗，分別在俾利喇街香林新村對開兩巴相撞，導致三乘客受傷送院，以及於友誼橋大馬路巴士失控鏟上花園，飛濺碎石再擊中另一途經巴士，幸無人受傷^[2]。」

此外，有市民反映澳門的巴士公司制度未能吸引有經驗的“新人”入行，況且按本澳目前只有1.7%的失業率的現實來看，就算調整福利亦未能短時間內聘請及培養一批能滿足社會需求的高技術層次的巴士司機，也是導致意外頻發的原因之一。有報導指出：「事實上，現今很多新入職司機經驗不足，有的由其他基層行業為高薪轉行而來，但對危急應變、技術安全是否可以應付，值得關注。另一方面，作為負責任政府以至公交團體，對於載滿乘客在馬路奔馳的巴士，司機的身體狀況不能忽視，現今司機平均年齡已達五十五歲，有的六十歲仍在工作，曾有業界透露，司機體檢都不合格。由於乘客安全應放在首位，政府應明確行業規範，想辦法解決行業困難^[3]。」第四屆特區政府擬將「改善交通問題」作為「同心致遠」的宜居篇第二項主要內容，未來5年致力改善城市內部交通系統，因此相關官員更應該積極面對，勇敢承擔，實事求是的態度去落實“公交優先”的交通政策，以配合「陽光政府、科學決策」和「科學施政」之施政方略。

有鑒於此，本人提出書面質詢如下：

1. 有專家學者指出澳門巴士意外頻發，反映出相關部門及官員在監管機制上存在缺失。請問行政當局對近日巴士意外頻發的問題如何看待？是相關監管制度真的出現問題或是官員不作為，抑或是巴士公司在招聘制度及培訓上有缺失所致呢？
2. 更有市民反映澳門的巴士公司制度未能吸引有經驗的“新人”入行，況且按本澳目前只有1.7%的失業率的現實來看，就算調整福利亦未能短時間內聘請及培養一批能滿足社會需求的高技術層次的巴士司機，也是導致意外頻發的原因之一。請問政府對此有作出調查研究嗎？另外，行政當局有何可操作性計劃改善目前司機技術參差及人資缺乏的困境？

澳門立法會議員



麥瑞權

2014年9月18日

考資料：

新紮司機首日上班疑剎車錯踩油門狂飆巴士撼柱 12 乘客傷.澳門日報，2014-9-5

[2] 昨又生意外四巴受損 兩巴俾利喇追尾傷三客.澳門日報，2014-9-16

[3] 工商聯冀放寬外僱司機.澳門日報，2014-1-13