

書面質詢

位於關閘廣場地下的公共客運總站（以下簡稱關閘巴士總站）運作多年，由於規劃上存在「先天不足」，致使站內的候車環境一直為居民所詬病。近期，有不少居民反映，現時每天進出關閘巴士總站的旅遊巴眾多且班次頻密，高峰期更見多達十輛的旅遊巴同時進站，站內的旅遊巴落客區已出現“不敷應用”的情況，不少旅遊巴更要臨時停泊於巴士行車道或巴士站落客，形成「車籠」阻塞行車道之餘，亦不時阻礙公共巴士進出車站，而且站內人車爭路的情況屢見不鮮，旅客拖着大型行李在車道間穿插亦相當危險。

此外，曾有巴士公司的駐場站長反映，自從今年七月起，進入關閘巴士總站的旅遊巴劇增，據統計每日超過四百部，嚴重阻礙巴士出入，已向當局投訴，但至今未見理會¹。根據統計暨普查局的資料顯示，今年首十個月隨團旅客達 998.6 萬人次，按年增加 23%，單單十月份隨團來澳旅客有 112.0 萬人次，按年大幅增加 56%²，令人憂慮未來旅遊巴數量可能會持續上升，若當局再不正視上述亂象，任由旅遊巴與公共巴士爭道，最終只會影響「公交優先」政策的實施成效。

針對上述問題，本人提出以下質詢：

- 一、關閘巴士總站旅遊巴落客區不勝負荷，請問當局有何解決方法？會否在關閘附近開闢新的旅遊巴士落客區，分流部分旅遊巴，以紓緩目前旅遊巴阻塞關閘巴士總站出入口的情況？
- 二、關閘口岸、蓮花口岸、珠海跨境工業區口岸將於本月十八日實施新的通關安排，居民都期望廿四小時通關的蓮花口岸能分流關閘口岸的旅客，但該口岸

¹ 2014 年 10 月 22 日《澳門日報》A2

² 2014 年 10 月旅行團及酒店入住率，統計暨普查局網站。

至今仍有不少配套未能跟上，例如：蓮花大橋只允許兩地牌車輛行駛、公共交通配套不足等問題，社會亦憂慮旅客、尤其旅行團短時間難以改道經蓮花口岸入澳。為此，請問當局有何相關配套措施推動旅客或旅行團途徑蓮花口岸出入境，令該口岸能真正達到分流旅客的效果，以減輕關閘口岸的通關壓力？

澳門特別行政區立法會議員



何 潤 生

二零一四年十二月五日