



關於立法會區錦新議員書面質詢的答覆

遵照代理行政長官指示，本人對立法會 2014 年 8 月 19 日第 766/E616/V/GPAL/2014 號公函轉來區錦新議員於 2014 年 8 月 18 日提出，行政長官辦公室於 2014 年 8 月 20 日收到之書面質詢，回覆如下：

為推動青洲區逐步完善發展，提高居民生活環境素質，土地工務運輸局已完成編制青洲都市化整治計劃，從而改善區內環境和衛生情況。

青洲臨時燃料中途倉之設立，屬臨時過渡性質，有關設點及其裝設、營運等符合法規的要求，其設立主要是為配合青洲區規劃發展的推行，改善區內環境和提升居民生活條件，透過對倉庫集中管理，有利監察監督和提高安全條件，並為逐步解決青洲區內燃料儲存倉庫問題創設條件。

按照目前經濟發展狀況，為配合本澳作為面向國際和適度多元的旅遊城市，在滿足各樣行業和民生需要的同時，有必要就燃料的供應安全，包括儲存和運輸、價格和服務質素等方面，作相應保障考量和安排，故此，藉着新城區規劃的契機，探討設立燃料中途倉的可行性，將為解決倉庫安全和需求等問題，提供有利條件和作預備。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

長遠而言，對於中途倉將來的存廢問題，政府將視乎本澳城市發展、能源供需等因素，在建基於整體利益的前提下，透過在城市規劃及土地利用等方面作出考量，同時會聽取社會意見，集思廣益。此外，政府已在新城區總體規劃草案中提出於A區設置中途倉的構思，並於今年底進行新城填海區規劃第三階段諮詢，進一步收集意見。

土地工務運輸局局長

賈利安

二零一四年十月二十四日