



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpelação Escrita

À medida que a economia de Macau se desenvolve, aumenta o número de veículos particulares. Segundo os dados da Direcção dos Serviços de Estatística e Censos (DSEC), até ao mês de Maio de 2014 circulavam já em Macau 111 073 automóveis e 120 357 motociclos. O rápido aumento do número de veículos causa problemas de trânsito e poluição.

Os gases emitidos pelos veículos são uma das principais fontes da poluição do ar. Segundo alguns estudos, 20% dos gases responsáveis pelo efeito de estufa na região provêm das emissões dos veículos de Macau, percentagem esta que tende a aumentar. Essas emissões contêm gases de efeito de estufa que prejudicam a atmosfera, partículas sólidas e gases prejudiciais para o aparelho respiratório e para a saúde em geral dos residentes. Assim sendo, em 2008, o Governo definiu os padrões de emissão para os motociclos novos a importar, bem como a proibição da importação de motociclos a dois tempos, através da “Fixação dos limites de emissão de gases poluentes a que devem obedecer os motociclos e ciclomotores novos aquando da sua importação”. Em 2012, procedeu ainda à revisão do “Regulamento do Imposto sobre Veículos Motorizados”, por forma a incentivar os cidadãos a comprarem veículos ecológicos. Nesse mesmo ano, o Governo definiu limites mínimos de emissão de gases dos automóveis através da “Fixação dos limites de emissão de gases de escape a que devem obedecer os automóveis novos aquando da sua importação” e das “Normas Ecológicas de Emissão de Gases Poluentes por Automóveis Ligeiros Novos”.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Olhando para os referidos Regulamento e Normas, podemos afirmar que o Governo criou muitos diplomas legais para resolver o problema das emissões de gases pelos veículos. Mas, face ao aumento contínuo do número de veículos, constata-se que mesmo com aqueles diplomas legais não é possível, de forma alguma, controlar e reduzir a emissão de gases. Muitos cidadãos queixaram-se-me de que Macau é uma terra pequena, com muitas pessoas e ruas estreitas, que o problema dos gases emitidos pelos veículos é grave e pode prejudicar a sua saúde, e que se trata de uma situação que não pode ser menosprezada.

— Face ao exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Em 2008 e 2012, o Governo criou diversos diplomas legais, tais como a “Fixação dos limites de emissão de gases poluentes a que devem obedecer os motociclos e ciclomotores novos aquando da sua importação”, a “Fixação dos limites de emissão de gases de escape a que devem obedecer os automóveis novos aquando da sua importação” e as “Normas Ecológicas de Emissão de Gases Poluentes por Automóveis Ligeiros Novos”, nos quais se estipula que deve haver lugar à sua revisão pelo menos uma vez por ano. Quais são então os resultados das revisões efectuadas?
2. Os motores e outras peças dos veículos desgastam-se com o tempo, portanto, a sua eficácia quanto à redução da emissão de gases



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

diminui. Em Macau, os veículos comerciais são inspeccionados para controlo do fumo negro, no entanto, não existem normas perfeitas para regulamentar a emissão de gases pelos veículos. O Governo deve preencher, quanto antes, este vazio legislativo. Vai fazê-lo?

3. Como todos sabem, os veículos ecológicos conseguem surtir efeito no que respeita à redução da emissão de gases. A Lei n.º 1/2012 (Alteração ao Regulamento do Imposto sobre Veículos Motorizados) prevê o seguinte: “as taxas ... beneficiam de uma redução de 50%, com o limite de 60 000,00 patacas, quando incidam sobre transmissões de veículos motorizados ... que reúnam as normas ecológicas de emissão de gases poluentes”. Mas segundo algumas opiniões, este incentivo não é suficiente para levar os cidadãos a adquirir veículos ecológicos e tecnicamente sofisticados. O Governo deve adoptar medidas de isenção fiscal em articulação com a tipologia dos veículos ecológicos, com vista ao aumento da sua importação e à redução da poluição atmosférica. O Governo vai fazer isso?

8 de Julho de 2014.

O Deputado à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,

Zheng Anting