



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(Tradução)

Interpelação Escrita

Com vista a dar resposta às necessidades dos moradores do complexo de habitação pública de Seac Pai Van, aquando da sua inauguração, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) procedeu de imediato ao ajustamento dos itinerários das várias carreiras de autocarros, para estes começarem a passar por aquela zona. No passado mês de Abril, entrou em funcionamento a carreira expresso 25F, que como pára em poucas paragens, encurta o tempo de viagem entre Seac Pai Van e as Portas do Cerco. E atendendo à procura registada, o Governo já procedeu a 3 ajustamentos quer do modelo de autocarros quer dos respectivos horário e frequência. Com o objectivo de facilitar as deslocações destes moradores até ao centro de Macau, em Julho do ano passado entrou também em funcionamento a carreira expresso 22F, que faz o percurso entre Seac Pai Van e a Praça de Ferreira do Amaral.

Com o aumento da taxa de ocupação do complexo de Seac Pai Van, muitos moradores queixam-se das dificuldades nas deslocações devido não só aos horários limitados de algumas das carreiras, cujo percurso é longo, mas também à sua frequência. Veja-se o exemplo da carreira 25F. Tem-se registado um crescente aumento de passageiros, que passaram de algumas centenas por dia no início para alguns milhares por dia no 4.º trimestre do ano passado. Entretanto, esta carreira de autocarros apenas funciona 7,5 horas por dia, isto é, das 6H00 às 9H00, e das 16H00 às 20H00, o que causa grandes transtornos aos moradores. E mesmo durante o horário de funcionamento, os moradores



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

não conseguem apanhar autocarro, pois muitos trabalhadores não residentes encontram-se a trabalhar nos estaleiros do COTAI e na zona das Portas do Cerco e, nas horas de ponta, os terminais de autocarros, tanto no COTAI como nas Portas do Cerco, estão sempre repletos de passageiros, que chegam a atingir algumas centenas.

A ocupação de Seac Pai Van já começou há mais de um ano, mas continuam a registar-se insuficiências nas instalações complementares relacionadas com os transportes colectivos. E a procura vai aumentar, certamente, à medida que vão sendo ocupadas as habitações e que vão entrando em pleno funcionamento as repartições públicas e instituições de serviços sociais ali sediadas.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. A melhoria das instalações complementares relacionadas com os transportes colectivos é uma tarefa importante a ter em conta no decorrer do desenvolvimento de qualquer bairro comunitário novo. Perante a ocupação sucessiva do complexo de habitação pública de Seac Pai Van, o Governo deve, em prol da comodidade dos moradores, melhorar as condições das suas deslocações nos transportes colectivos. Como é que o Governo vai fazer esse trabalho?
2. Acredita-se que as carreiras expresso para ligação entre Seac Pai Van e o nó de transportes principal na península de Macau, em complemento com outras carreiras e outras formas de deslocação, vão contribuir para encurtar o tempo das deslocações dos moradores de Seac Pai Van. No caso das duas referidas carreiras expresso, a procura está sempre a aumentar, e com vista a facilitar as deslocações dos moradores em questão, o Governo deve proceder ao ajustamento do horário de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

funcionamento da carreira 25F, que não deve ter limitações, e ainda aumentar a frequência da carreira 22F e prolongar o seu horário de funcionamento. Vai fazê-lo? O Governo deve ainda ponderar criar mais uma carreira expresso para ligação entre Seac Pai Van e a Barra. Vai fazê-lo?

3. Todos os dias nas horas de ponta os terminais de autocarros de Seac Pai Van e das Portas do Cerco estão repletos de passageiros, de residentes que moram em Zhuhai e de trabalhadores não residentes, o que resulta em sobrelotação dos autocarros e faz sobressair as dificuldades em apanhar autocarro. Muitos residentes estão descontentes, pois estão nas paragens ao longo do percurso mas não conseguem apanhar autocarro. O Governo deve proceder à avaliação da capacidade dos autocarros nas horas de ponta. Como é que vai fazê-lo? De que medidas dispõe para resolver as dificuldades em apanhar autocarro dos passageiros que, nas horas de ponta, aguardam nas várias paragens ao longo do percurso?

11 de Julho de 2014.

**A Deputada à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau
Lei Cheng I**