

## 書面質詢

本澳的道路交通早已不勝負荷，居民怨聲載道，行駛機動車輛總數由 2000 年 113,231 部增長至 2013 年底的 227,937 部，十三年增長超過一倍，平均每年增加 5.54%<sup>1</sup>，車輛增長速度之快，令人憂慮倘若政府再無相應的紓緩措施，本澳的交通將持續惡化。

為控制本澳的車輛數目，有關部門曾於 2012 年底表示，會於 2013 年第一季提出車輛管理方案，並向公眾進行諮詢<sup>2</sup>，冀以經濟、技術及法制管理私人車輛的增長，希望於 2020 年將私人車輛平均年增長控制至 4% 以下<sup>3</sup>，亦即達到《澳門陸路整體交通運輸政策(2010-2020)》所定下的目標<sup>4</sup>。

但其後有關當局的「公眾諮詢」無影無蹤，本人曾於去年四月份透過書面質詢追問有關控車政策的推行，當局回覆「澳門現行車輛稅費制度沿用多年，在當前社會經濟發展環境下，未能正確引導車輛的合理購買和使用，是造成車輛快速增加的主要原因之一。<sup>5</sup>」，但另一方面，當局又認為有關調整車輛稅費、咪錶及停車場收費等經濟手段未被居民廣泛理解，加上稅費調整涉及法例修改，因而沒有將稅費調整等經濟手段放入優先考慮處理之列<sup>6</sup>，改以如提高泊車位流轉率、促進泊車路外化等對其他居民影響較低的軟性手段進行控車。但是，綜觀本澳現時「車滿為患」的情況，上述手段能起到多大的調控作用，能否達到陸路交通運輸政策的目標仍抱有疑問。

---

<sup>1</sup>統計暨普查局《運輸及通訊統計》12 號刊，2012 年 12 月。

<sup>2</sup>「控車措施明首季諮詢」，2012 年 12 月 29 日，澳門日報，A3 版。

<sup>3</sup>「交局擬訂策控車增長」，2012 年 12 月 17 日，澳門日報，A1 版。

<sup>4</sup>《澳門陸路整體交通運輸政策(2010-2020)》，P. 52。

<sup>5</sup>批示編號：315/IV/2013，本人於 2013 年 4 月 5 日提出之書面質詢回覆，2013 年 7 月 16 日。

<sup>6</sup>同註 4。

當然，政府在推行控車政策時考慮居民的感受是必需的，盡可能減低影響居民日常出行的政策取向亦是可取的，但對於一些營業車輛的數量及行走路線，尤其是博彩旅遊行業相關的旅遊車、貴賓車，則有必要儘速進行規管。回歸前，澳門政府推行豁免旅遊業相關車輛稅務的措施<sup>7</sup>，鼓勵業界推動本澳旅遊業的發展。至今旅遊博彩業發展蓬勃，相關車輛急速膨脹，導致路網壓力大增。在社會強烈要求政府重新審視延續上述傾斜鼓勵政策的必要性和合理性的情況下，政府亦只多次表示「研究、考慮」是否修改有關法規，並未見任何實質措施，無視本澳陸路交通狀況日益惡化，不禁令居民質疑政府始終以商界利益為主。

針對上述問題，本人提出以下質詢：

- 一、近年，本澳行駛機動車輛的增長率一直徘徊在 5%左右，可見車輛增長的勢頭未見減退跡象。最初有關當局計劃從調整稅務著手控車，後改以軟性手段（如提高泊車位流轉率、促進泊車路外化等），但措施都只針對車輛的停泊，而非車輛的數量。雖然當局正訂定在用車輛尾氣排放標準，並表明會推出措施鼓勵車主汰換車輛<sup>8</sup>，但居民質疑此消彼長之下，似乎對本澳現時在用車輛數量影響不大。請問有關部門能否具體說明這些措施的目標及其預計成效為何？
- 二、居民反映現時旅遊車輛愈來愈多，由於不少屬於大型車輛，對交通造成一定的負擔，加上現時博彩娛樂場的貴賓廳多有專屬車輛接送客戶，這些車輛由於以娛樂場名義買入，往往屬於豁免車輛進口稅的範疇，因此更是有增無減。請問現時包括貴賓廳屬下機動車輛在內的旅遊業相關車輛數量有多少？有關當局現時研究是否豁免旅遊業相關車輛稅務的工作進度如何？

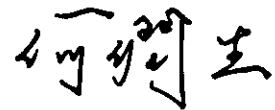
---

<sup>7</sup>第 20/96/M 號法律《機動車輛稅》。

<sup>8</sup>《制定澳門在用車尾氣排放標準及完善檢測制度諮詢文本》，P. 17。

三、控車政策不單只有稅務手段，政府亦可透過其他行政行為產生控車的效果，如提高進口車輛標準、加快淘汰殘舊車輛等等。請問針對旅遊業相關車輛如發財巴、貴賓廳等，有關部門除了進行稅務方面的研究外，有無考慮採取其他措施控制其增長？

澳門特別行政區立法會議員



---

何 潤 生

二零一四年二月二十一日