



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

Assunto: Resposta à interpelação escrita apresentada pela Deputada à Assembleia Legislativa,
Wong Kit Cheng

Por determinação do Chefe do Executivo e após apreciação dos pareceres do Corpo de Polícia de Segurança Pública (CPSP), cumpre a este Gabinete responder à interpelação escrita apresentada em 17 de Abril de 2014 pela Deputada, Wong Kit Cheng, enviada a coberto do ofício n.º 329/E276/V/GPAL/2014 da Assembleia Legislativa de 23 de Abril de 2014 e que foi recebido pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 24 de Abril, o seguinte:

O regime de punição constante na Lei do Trânsito Rodoviário contra as infracções que prejudicam a segurança rodoviária, como a condução durante o período de inibição de condução, a condução em estado de embriaguez, o excesso de velocidade, a condução em sentido oposto, o desrespeito pela obrigação de paragem, etc., já atinge o efeito de prevenção e de dissuasão. E sobre a introdução do “regime de desconto de pontos à infracções”, o CPSP mantém uma atitude aberta e disposto em ouvir as diversas opiniões.

O CPSP tem sempre depositado grande consideração à segurança rodoviária, devido a que uma condução sob influência de álcool pode criar um grande perigo para os demais utentes rodoviários, por isso, desde sempre, o CPSP depositou uma determinada força policial para efectuar a sensibilização e a educação, bem como adoptar a política de combate e de punição. Incluindo o contínuo sensibilização mediante diferentes meios, como apelar nos rádios, destacar agentes para os programas de sensibilização de televisão, organizar seminários nas diversas organizações sociais e nas escolas, distribuir panfletos sobre a segurança rodoviária aos cidadãos, além disso, vai ainda esclarecer o conteúdo da lei de trânsito rodoviário aos cidadãos, e organizar em conjunto com a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego as actividades de segurança rodoviária, no sentido de introduzir aos cidadãos uma correcta consciência de segurança rodoviária. Para além disso, o CPSP encontra planeado em destacar agentes em cada noite e em determinados períodos de tempo e locais para efectuar operações de combate, efectuando operações de “STOP” em diversas zonas de Macau, caso encontrar condutor em conduzir sob influência de álcool, será, de imediato, ser efectuado o exame de ar expirado para saber a taxa de álcool, e caso se ultrapasse o limite previsto na lei, vai este autuado nos termos da lei.

O Chefe do Gabinete

Vong Chun Fat

27 de Maio de 2014