



關於立法會吳國昌議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2014 年 11 月 11 日第 990/E801/V/GPAL/2014 號公函轉來吳國昌議員於 2014 年 11 月 10 日提出，行政長官辦公室於 2014 年 11 月 12 日收到之書面質詢，回覆如下：

鼓勵步行及推行公共單車計劃已成為世界先進城市推動綠色交通的主要措施之一，特區政府為落實「公交優先，綠色出行」的交通政策，同時關注到本澳以使用單車作為休閒運動的居民近年趨增，故此，在《澳門陸路整體交通運輸政策（2010-2020）》中，已訂定有關改善單車軟硬體環境的相關計劃。

其中，配合新城填海區規劃，於打造本澳綠色海濱休閒長廊中引入單車徑的元素。此外，政府亦計劃以試行形式於氹仔市中心引入單車道示範計劃，建立休閒型單車行車道路線，並結合社區空間環境的優化，連接現已啟用的氹仔東亞運大馬路至西灣大橋入口之海濱單車徑，以及中央公園等休憩設施。目前，政府正進一步評估單車的定位，研究逐步擴大建設單車路網。

現時本澳雖未有獨立地為單車出行制定相應的規範，但有關人士使用單車出行時，仍需遵守現行道路交通法例的規定；為提升單車駕駛者的安全意識，本局已印製腳踏車駕駛指引單張，提醒單車駕駛者應如其他道路使用者一樣嚴格遵守交通規則，及必須為其駕駛的單車設置安全裝備，並繼續加大相關宣傳力度，提醒單車駕駛者注意安全。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

至於步行系統建設方面，隨著氹仔社區發展，政府近年除積極完善氹仔的交通配套設施，亦透過步行系統的建設，讓居民可透過步行的方式安全及便捷出行，增加出行模式選擇，從而減少使用私人車輛出行。

其中於 2012 年已率先啟用“望德聖母灣大馬路步行系統”，以串聯路氹城與舊城區一帶，帶動兩區的互動聯繫；參考望德聖母灣大馬路步行系統的成功經驗，政府已提出在氹仔市中心區的基馬拉斯大馬路構建空中綠廊的計劃，藉以連繫周邊住宅群、社會設施、公園、學校、體育場館、輕軌站、舊城區、單車徑及休閒娛樂設施等。配合未來輕軌項目的落成及氹仔區人口的增加，打造一條便捷的通道連接氹仔市中心。

此外，現正興建中的還包括湖畔花園至龍環葡韻的步行徑，以及於氹仔小潭山設置觀景台，有關系統的建造將可方便居民由氹仔湖畔公園前往大潭山休閒步行徑及瞭望台，並透過新設升降機或行人天橋，串連大潭山與氹仔舊城區及龍環葡韻一帶，打造一條自然休閒的步行路徑。另一方面，為長遠紓緩亞利雅架圓形地交通壓力，政府計劃在該處建造立體化的交通設施，當中包括興建行人天橋，提供人車分隔的步行環境連繫圓形地周邊的行人道，保障行人安全。當上述計劃落成後，再配合現已啟用的望德聖母灣大馬路自動步行系統，居民將可便捷又安全地步行往返湖畔大廈、氹仔舊城區和路氹新城區之間，完善氹仔市中心區東北面的步行系統，並與相關輕軌站點，組成暢達、方便，能連接輕軌及公共巴士等的慢行優閒交通系統，為居民打造無縫整合的綠



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

色出行環境，逐步推動居民使用“步行+輕軌/巴士”的出行模式。

為推動澳門打造成“世界旅遊休閒中心”，鼓勵綠色出行，發展綠色交通，新城填海規劃工作已提出構建優美濱海綠廊，串聯公共文化設施、大型休閒公園、觀光碼頭、設置綠色單車徑和廣場綠地，為居民提供享受休閒、運動和文化康體活動的綠色社區空間。

為使居民能享受更多綠化空間、綠色生活，新城區的綠地系統將由濱海綠廊、城區綠廊、城市公園和休閒內湖構成，其中城市綠廊的構建，極為有利大力發展綠色公共交通和慢行系統，減少日常交通帶來的空氣、噪音污染。步行道和單車道作為慢行系統，不單能使居民享受休閒運動的樂趣，也有無污染、綠色出行的優點，並藉此改善城市空間環境，促進本澳旅遊發展潛力優勢，提升居民綜合生活品質。

交通事務局局長

注雲

二零一四年十二月十五日