

書面質詢

本月九日，一名十四歲女中學生疑在斑馬線過馬路時慘遭貨車撞飛，命喪輪下；十三日，一名女大學生於行人道上欲沿斑馬線橫過馬路時遭客貨車猛撞，情況仍然危殆。短短四天兩名女學生突遭厄運，聞者心酸。

按規定，斑馬線行人有絕對優先通行權，警方亦經常呼籲行人需使用過路設施橫過馬路以保安全，現實諷刺的是，這些本為確保行人安全的交通設施卻不時成為致命陷阱。

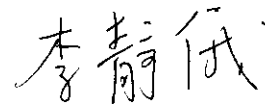
據治安警察局的檢控資料（見附表），警方近幾年檢控“不讓先”的數字有所增加，去年全年檢控數字有 2,726 宗，今年首三個月亦達 670 宗，增幅明顯。而據報導，涉及斑馬線不讓先的交通意外不斷發生，據警方資料，今年首三個月已有三宗涉及“斑馬線／街口不讓先”的致命意外。血的教訓一宗都嫌多，當局有必要針對斑馬線不讓先交通意外趨增的情況，作出認真應對。

為此，本人向當局提出以下質詢：

一、根據治安警察局的統計，儘管近年“不讓先”的檢控工作有所加強，但涉及“斑馬線／街口不讓先”的致命交通意外卻不斷發生，當局有何對策遏止情況惡化，以保障使用過路設施橫過馬路的行人安全？

二、當局有否深究造成部分駕駛者交通安全意識日漸薄弱的深層原因？會否考慮調整懲處方式，如出台具阻嚇力的罰則或透過優化道路設施的設置，以減少交通意外的發生？

澳門特別行政區立法會議員



李靜儀

2014年5月16日

附表：治安警察局的交通資料數據

	2008年	2009年	2010年	2011年	2012年	2013年	2014年首3月
不讓先	709	778	863	1,300	1,422	2,726	670
致命交通意外 涉及斑馬線/街 口不讓先	0	1	2	2	3	4	3