

## 書面質詢

為理順本澳的交通問題，特區政府於 2007 年提出以「公交優先」為核心的陸路交通政策，希望「打造居民宜行、旅客宜遊的綠色交通城市」<sup>1</sup>，而時至今日，巴士已是居民和大多數旅客的主要出行工具，因此便捷優質的公交服務與本澳民生以及城市形象息息相關。

然而，澳門巴士線網系統已行之多年，不少路線因過於冗長或「兜路」，使得巴士往往未能快速運載乘客到達目的地，又或令巴士途經過多繁忙的站點，不但使乘客猶如「沙甸魚」般擠滿車廂，巴士被迫「飛站」的可能性亦大大提高，加上不少巴士路線過份重疊，一個巴士站有十數條路線途經，令某些非轉乘站(如水坑尾)不時出現因眾多巴士停靠而堵塞交通的情況。面對未來本澳社會的急速變化，諸如輕軌落成通車、五幅填海地竣工、港珠澳大橋啓用等，為進一步優化公交服務，當局實有必要及對本澳巴士路線網絡進行優化，解決公共資源錯配的問題。

事實上，有關部門曾表示會於去年第一季就巴士路線重整諮詢公眾<sup>2</sup>，但至今未見下文。當局回覆本人質詢時表示，現時將本澳巴士線網按不同功能及服務方式，以快速、幹道、一般及接駁巴士四個層級劃分，希望藉以構建層次分明及可持續發展的公交網絡，以提升巴士運轉效能、減少資源重疊和提高搭乘的便利性等<sup>3</sup>。但對於整個重整方案內容、時間表，甚至是否對公眾進行諮詢等一概避而不談。

此外，令居民更為不解的是，過去政府在巴士路線上的調整，只是「微調」而非「重整」，大多是在原有的巴士路線基礎上進行分拆或開闢更多新路線，面對現時巴士服務行業人力資源緊缺，若當局只是繼續增加新路線，勢必令業界的人力資需求更趨緊張，更甚將嚴重影響整個公交服務的質量。

---

<sup>1</sup> 《澳門陸路整體交通運輸政策(2010-2020)》P. 20。

<sup>2</sup> 「巴士線重整明春諮詢」，澳門日報，A1 版，2012 年 12 月 05 日。

<sup>3</sup> 批示編號：315/IV/2013，本人於 2013 年 4 月 5 日提出之書面質詢回覆。

針對上述問題，本人提出以下質詢：

- 一、政府曾表示於 2013 年第一季就巴士路線重整諮詢公眾，但至今未見下文，過去政府在巴士路線上只是「小修小補」，雖然一直強調有其調整方案，甚至進行分層級的管理，但當局至今仍未對外發佈整個巴士路線重整的方案及步驟，請問當局會何時才會公佈有關方案並進行公眾諮詢？
- 二、自新巴士服務模式實行至今，每當居民抱怨巴士班次不足或服務質量欠佳時，承批公司總以人手不足作為回應，但隨著本澳新城區的發展以及填海地的落成，可預見社會對巴士服務質、量的需求只會愈來愈高，請問當局如何確保相關承批公司有足夠的本地司機提供服務？

澳門特別行政區立法會議員



---

何 潤 生

二零一四年九月三十日