

陳美儀

立法議員辦事處

GABINETE DA DEPUTADA DA
ASSEMBLEIA LEGISLATIVA
CHAN M.Y. MELINDA

書面質詢

近年，澳珠兩地協同融合發展程度日益加深，正如《粵澳合作框架協議》所稱，“推動珠澳協同發展，對接跨境基礎設施，加強社會公共服務體系銜接和服務資源共享，建設宜居、便利和管理服務水平先進的優質生活圈”。截止2014年9月底，來澳外地僱員已超過16萬，與此同時亦有更多的澳門人到珠海置業生活，珠澳兩地實現24小時便捷通關，早已成為市民急迫訴求。不久前本澳媒體報道¹，“橫琴新區管理委員會主任牛敬來澳時表示，為配合24小時通關，橫琴正通宵趕建過渡期口岸，且一定在年底前完工，很有信心今年底可在橫琴實施24小時通關”。如所言不虛，橫琴口岸24小時通關已近在咫尺。

相對橫琴新區政府的積極投入，更突顯了澳門特區政府在加強蓮花口岸的建設工作上的消極和被動，例如：一直以來，除兩地牌車輛外，市民和旅客都必須乘搭過橋專線巴士才能通過蓮花大橋，加上專線巴士的候車時間太長，這些都是導致居民不願意使用蓮花口岸的其中一個原因；此外，現時只有七條日間巴士路線，一條通宵巴士路線是途經“路氹邊檢大樓”，一旦蓮花口岸實施24小時通關，根本不勝負荷，對此，當局有需要儘早作出應對佈署。

就現時澳門陸路口岸的通關情況來說，居民及旅客都集中於關閘口岸，繁忙時間常常出現迫爆關的問題，另一方面，

¹ 2014年10月24日《力報》P02

陳美儀

立法議員辦事處

GABINETE DA DEPUTADA DA
ASSEMBLEIA LEGISLATIVA
CHAN M.Y. MELINDA

蓮花口岸受制於各種不便因素，根本未能發揮疏導作用，當局應該從整體角度出發，改善現時蓮花口岸的通關及交通問題，全面加強通關能力，才能有利於推動區域便捷流動。為監督、推動政府工作，本人提出以下質詢：

1. 蓮花口岸 24 小時通關一定要澳珠兩地協商、佈署及行動一致，珠海方面已在通宵趕工加強橫琴口岸建設，為實現 24 小時通關進行準備工作，請問特區政府有否評估蓮花口岸的接待能力能否應付 24 小時通關？當局有什麼提升接待能力的準備工作？

2. 鑑於現時除兩地牌車輛外，只有專線巴士能在蓮花大橋來往接載通關人士，如將來 24 小時通關或延長通關時間，政府會否適當地增加專線巴士班次？會否考慮放寬讓本澳大型旅遊車輛使用蓮花大橋接載參加旅行團的旅客？

3. 如果蓮花口岸率先在今年底或者不遠的將來實現 24 小時通關，行政當局考慮如何提升公共交通巴士的接待能力？如何設計蓮花口岸往返其它各主要區域的通宵巴士路線？

立法議員



陳美儀

2014 年 11 月 7 日

總辦事處 澳門友誼大馬路555號澳門置地廣場21樓 / 21/F, Macau Landmark, 555 Avenida da Amizade, Macau

電話/Tel : +853 2878 7333 傳真/Fax : +853 2878 7933

中區辦事處 澳門宋玉生廣場733號永泰大廈地下舖 / Alameda Dr. Carlos D'Assumpção No.733 Edif. 'Veng Tai', R/C, J, Macau S.A.R.

電話/Tel : +853 2878 6123 傳真/Fax : +853 2878 6005

http : //www.chanmeiyi.com 電郵/E-mail : contact@chanmeiyi.com