

## 書面質詢

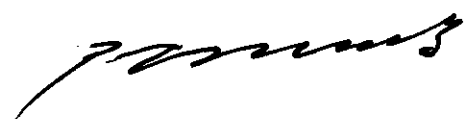
隨着澳門經濟的快速發展，本澳居民及訪澳旅客人數的持續攀升，公共交通面臨著巨大的壓力，而相對完善的交通配套設施，對輔助公眾出行、改善居民“出行難”問題可起到一定的作用。

多年來，交通事務局一直研究建設巴士報站系統，計劃通過一個全面的巴士管理系統，全面監察全澳巴士及為候車乘客提供方便、準確的巴士發車及到站訊息。但是，事與願違，交通局首先於 2010 年耗資 200 萬元自主研發一套“公共巴士報站系統”；隨著新巴士服務模式投入運作，當局又決定建設一個全面的巴士管理系統，於 2011 年，通過書面諮詢的招標方式，將有關係統的供應和安裝工作判予“中國電信(澳門)有限公司”(簡稱：中國電信)；然而，到 2012 年首季，當局以資訊準確度及穩定程度未如理想而暫停使用有關設施。

中國電信負責的工程具體內容包括：在本澳約 650 台巴士供應及安裝 GPS 定位等設備、建設 30 個電子巴士報站牌、數據中心硬件、編寫管理系統及報站系統程序、供應及安裝 ZIGBEE 及 WIFI 設備、關閉總站行車道的視頻監控系統，費用約二千萬元。期間，交通局還因中國電信未能按合同要求完成工作，對政府推行“公交優先”政策造成阻礙，對該公司罰款 3,507,984 元，並已收取罰款。

直至 2013 年 5 月，交通局又宣佈要重新推廣報站系統，由中國電信繼續負責工程，有關進度時至今日無任何下文。

事實上，回歸後，民署就曾經在部門車輛安裝 GPS 系統，以實時監測車輛位置和行車路線，最終也因為無法獲得確切的位置，以失敗告終。在多次試行不利的情況下，社會普遍質疑，澳門街道密集，路面交通情況多變不易估計車輛到站時間，並不適合推廣報站系統，但政府仍然堅持繼續採用有關模式，箇中原因值得總結，政府重啟政策



的理據，也需要向社會交代。

為此，本人提出質詢如下：

1. “第一期巴士報站系統”試行了兩年左右暫停運作，交通局總結失敗的原因為何？對巴士報站系統是否適合在澳門推廣，有何評估？

2. 2011年，政府通過諮詢標的方式，將報站系統建設判給了中國電信，期間因承建公司未按合同履約遭到罰款，但是，2013年政府又宣佈重新推廣報站系統，繼續由中國電信開展有關工程，工程內容跟2011年的判給似乎無異。中國電信後展開的工程，在原來的基礎上，技術上做了哪些更新，報站達標率預期是多少？

3. 中國電信繼續有關工程，至今大約一年時間，具體進展如何，何時可以完工？可否公佈批給合同，以便監督？

澳門特別行政區立法議員



陳明金

2014年4月8日